

НОВОСТИ «ШЕЛЛ»

Shell News Quarterly

ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОМПАНИЙ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

№ 2 | 77 | 2014



КОМПАНИИ «САХАЛИН ЭНЕРДЖИ» — 20 ЛЕТ

18 апреля 2014 года «Сахалин Энерджи», оператор нефтегазового проекта «Сахалин-2», отмечает свое 20-летие. Компания была создана в 1994 году для реализации одного из самых масштабных проектов в мировой нефтегазовой отрасли — проекта «Сахалин-2».

Задача по строительству новой инфраструктуры по добыче нефти и газа в субарктических условиях шельфа Сахалина, транспортировке их через 800 километров и сжижению природного газа была по своей сложности беспрецедентной. Ее решение было бы невозможно без конструктивного и плодотворного сотрудничества с органами власти Российской Федерации, Сахалинской области, российскими и международными компаниями-покупателями, кредиторами и другими заинтересованными сторонами, без партнерства и совокупного опыта акционеров компании. Сегодня это такие гиганты, как российский «Газпром» (50% + 1 акция), англо-голландский концерн «Шелл» (27,5% — 1 акция), японские концерны «Мицубиси энд Ко. Лтд.» (12,5%) и «Мицубиси Корпорэйшн» (10%).

«Мы гордимся, что нам удалось вписать немало ярких страниц в историю российской и мировой нефтегазодобычи, — сказал главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» Роман Дашков. — Мы были первыми, кто начал работу на условиях Соглашения о разделе продукции, кто получил рекордное для России проектное финансирование в размере 6,7 млрд долларов США. В 1999 году мы первыми в стране начали промышленную добычу нефти с морской стационарной платформы «Моликпак», а в 2006 году установили газодобывающую платформу «Лунская-А». В 2009 году, с запуском нашего завода по сжижению природного газа, впервые были начаты поставки из России нового энергоносителя — СПГ — в страны Азиатско-Тихоокеанского региона».

Благодаря деятельности «Сахалин Энерджи» Россия стала одним из ключевых игроков на перспективном рынке Азиатско-Тихоокеанского региона. Работа завода по производству сжиженного природного газа на Сахалине обеспечивает около

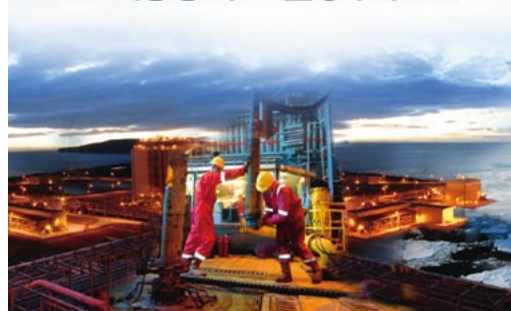
4,5% мировых поставок СПГ. Сахалинский СПГ поставлялся в Японию, Южную Корею, Китай, Индию, Таиланд и на Тайвань. Основными покупателями СПГ являются Япония и Южная Корея, при этом около 9,8% японского импорта СПГ обеспечивается за счет продукции завода компании. Нефть «Сахалин-2» в основном поставлялась в Китай, Японию и Южную Корею. За два десятилетия «Сахалин Энерджи» добыла, произвела и отгрузила свыше 233 млн баррелей нефти и свыше 51 млн тонн СПГ. Также с проекта было поставлено 3,3 млрд куб. м природного газа российской стороне.

В строительных работах по проекту было задействовано более 30 тыс. человек из 36 стран мира. Это работники компании и ее подрядчики.

Общие поступления России от проекта за все время его реализации уже превысили 7,5 млрд долларов США. Проект стал и мощным стимулом модернизации инфраструктуры Сахалина — дорог, мостов, морских портов, аэропортов, больниц и пр. На эти цели было направлено более 600 млн долларов США.

Многие экологические и социальные проекты компании получили международное признание, и сегодня компания воспринимается как один из лидеров в области корпоративной социальной ответственности.

Но компания не останавливается на достигнутом и уверенно движется к своей главной цели — быть ведущим источником энергии для Азиатско-Тихоокеанского региона. В настоящее время «Сахалин Энерджи» приступила к разработке документации по предварительному проектированию третьей линии завода СПГ.



«Проект «Сахалин-2» часто называют проектом-первопроходцем — первый проект СРП в России, первая стационарная морская добывающая платформа «Моликпак» и первая морская газодобывающая платформа ледового класса «Лунская-А», первый российский завод по производству СПГ, множество других инновационных технологических решений. Проект «Сахалин-2» открыл новую яркую страницу в истории российской нефтегазовой отрасли. Благодаря работе «Сахалин Энерджи» и всех акционеров проекта Россия вышла на новые энергетические рынки, заняв достойное место как надежный поставщик энергоносителей для стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Сегодня, 20 лет спустя, у компании «Сахалин Энерджи» новые амбициозные цели, среди которых расширение проекта за счет строительства третьей технологической линии по производству СПГ. Залогом будущих успехов «Сахалин Энерджи» является безусловный профессионализм, слаженная командная работа, а также приверженность высоким стандартам экологической и производственной безопасности. Я хотел бы поздравить и поблагодарить всех коллег за плодотворную совместную работу.»

Оливье Лазар,
председатель концерна «Шелл» в России

ЭНЕРГИЯ ТВОРЧЕСТВА: «ШЕЛЛ» И БОЛЬШОЙ ТЕАТР ОТМЕЧАЮТ 10 ЛЕТ СОТРУДНИЧЕСТВА



Генеральный директор Большого театра России Владимир Урин и председатель концерна «Шелл» в России Оливье Лазар

15 марта 2014 года концерн «Шелл» в России и Государственный академический Большой театр России подписали соглашение о продлении сотрудничества до 2017 года.

«Шелл» оказывает поддержку Большому театру уже 10 лет: впервые договор о сотрудничестве был подписан в марте 2004 года.

«Для «Шелл» большая честь в течение многих лет быть официальным спонсором одного из известнейших театров мира и основных символов России, — сказал председатель концерна «Шелл» в России Оливье Лазар. — У нас немало общего: «Шелл» и Большой театр объединяют богатая история, уважение к традициям и инновационный подход к своему делу. Уже больше ста лет «Шелл» работает в России, а спектакли Большого театра восхищают зрителей во всем мире уже более двухсот лет. За последние 10 лет Большой театр не раз радовал своих поклонников в России и за рубежом яркими постановками. Я надеюсь, что впереди у нас еще немало лет интересного и плодотворного сотрудничества, которое станет залогом новых творческих успехов».



«Мы знаем, что среди главных черт «Шелл» не только масштаб проектов и качество продукции, но еще верность в дружбе и любовь к искусству. Мы высоко ценим и бережем наши отношения и надеемся, что у нас впереди еще много свершений — очередной договор между «Шелл» и Большим театром был подписан до 2017 года», — отметил генеральный директор Большого театра России Владимир Урин.



Генеральный директор ОАО «Совкомфлот» С. О. Франк и главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» Р. Ю. Дашков

«САХАЛИН ЭНЕРДЖИ» И «СОВКОМФЛОТ» РАЗВИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

18 апреля 2014 года, в день своего 20-летия, «Сахалин Энерджи» и группа компаний «Совкомфлот» в лице ООО «Совкомфлот Шельф» подписали договор о строительстве и долгосрочной эксплуатации многофункционального ледокольного судна снабжения морских добывающих платформ для работы в рамках проекта «Сахалин-2».

Срок действия договора 20 лет. Судно будет осуществлять круглогодичную доставку персонала, снабжения и расходных материалов на нефтяные платформы в Охотском море, а в случае чрезвычайной ситуации обеспечит эвакуацию людей и ликвидацию аварийного разлива нефти.

Стороны также подписали меморандумы о взаимопонимании, которые предусматривают строительство и последующую эксплуатацию еще трех судов обеспечения с ледовым классом.

Подписание договора на строительство и долгосрочную эксплуатацию судна-снабжения с пер-

спективой заключения подобных договоров на три судна обеспечения добывающих платформ — пример широкомасштабного привлечения компанией «Сахалин Энерджи» отечественных предприятий к работам по реализации проекта «Сахалин-2». Российские судоходные компании играют значительную роль в реализации проекта. Они также являются членами международных консорциумов, с которыми заключены договоры на долгосрочный фрахт танкеров для перевозки сжиженного природного газа, что позволило российским судоходным компаниям освоить рынок перевозки СПГ.

50 МЛН ТОНН СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА ПРОИЗВЕДЕНО НА САХАЛИНЕ

Завод по сжижению природного газа (СПГ) компании «Сахалин Энерджи» произвел 50 миллионов тонн СПГ.



С февраля 2009 года, момента запуска первого в России завода по производству сжиженного природного газа, компания «Сахалин Энерджи» отгрузила 769 партий СПГ, основная доля которого поставлена в Японию и Республику Корея. СПГ проекта «Сахалин-2» также отгружался в КНР, Индию, Таиланд и на Тайвань. Весь объем СПГ, производимый на двух технологических линиях завода «Сахалин Энерджи», законтрактован по долгосрочным контрактам.

«Это важная веха в истории нашей компании, — заявил главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» Роман Дашков. — Все поставки этого нового для России энергоносителя выполнялись в соответствии с договорными обязательствами компании, и это позволяет нам констатировать, что компания уверенно идет к своей основной цели — быть надежным источником энергии для стран Азиатско-Тихоокеанского региона».

Завод по производству СПГ проекта «Сахалин-2» был запущен в феврале 2009 года. Меньше чем через полтора года после начала эксплуатации завод вышел на полную проектную мощность — 9,6 миллиона тонн СПГ в год, а реализуемая с 2010 года программа оптимизации работы производственных систем позволила увеличить производство с проектных значений почти на 10%. Сегодня компания обеспечивает свыше 4% мирового рынка СПГ.



СПД ПРОБУРИЛА СКВАЖИНЫ ПОД ПРОЕКТ АСП

«Салым Петролеум Девелопмент Н.В.» (СПД) завершила бурение семи скважин, предназначенных для проведения пилотного проекта химического заводнения на основе трехкомпонентной смеси АСП. В 2014 году в рамках данного проекта СПД также построит трубопровод АСП* и установку по приготовлению раствора АСП.

«Завершение бурения скважин — важный этап в реализации пилотного проекта АСП. Весь комплекс запланированных работ был проведен в рамках бюджета и в намеченные сроки с соблюдением всех правил промышленной безопасности. Эти скважины — свидетельство того, что СПД перешла от этапа подготовительной работы непосредственно к фазе реализации проекта, успех которого позволит нам на практике продемонстрировать преимущества новой технологии и показать, что мы можем разрабатывать природные ресурсы максимально

рационально», — отметил Михаил Шустер, руководитель проекта АСП.

Для строительства скважин под АСП компания СПД использовала пятиточечную уплотненную сетку бурения: одна добывающая скважина в центре и 4 нагнетающих по периметру. Кроме того, построено две скважины для наблюдения за ходом закачки и отбора проб. В ходе бурения скважин СПД также успешно опробовала уникальное технологическое решение, с помощью которого отобрала изолированный керн без потерь пластового флюида.

*АСП — перспективный метод повышения нефтеотдачи на основе химического заводнения пласта трехкомпонентной смесью (анионные ПАВ, сода и полимер). Коэффициент извлечения нефти удается повысить, закачивая в скважину состав из определенных химических веществ. Анионное поверхностно-активное вещество снижает поверхностное натяжение нефти, а под воздействием соды меняется электрический заряд породы, что, в свою очередь, уменьшает потери ПАВ. Полимер применяется для увеличения вязкости раствора. Технология уже активно применяется в США, Канаде, Китае; опытные исследования проходят в ряде других стран. СПД ведет исследования этой технологии с 2008 года. Компания уже провела ряд лабораторных и полевых испытаний. В ноябре 2012 года акционеры СПД одобрили реализацию пилотного проекта АСП на Салымской группе нефтяных месторождений в 2013-2015 годах.

ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ПРОЕКТ PEARL GTL: ОТ ДОБЫЧИ СЫРЬЯ ДО ПРОИЗВОДСТВА ПРЕМИАЛЬНЫХ ПРОДУКТОВ

Инновационная продукция «Шелл» — моторное масло из природного газа — стало доступно в России.

Уже более 40 лет концерн «Шелл» максимально эффективно использует все преимущества природного газа как наиболее экологически чистого ископаемого топлива благодаря технологии газожидкостной конверсии (ГЖК), позволяющей производить синтетические жидкие углеводороды из природного газа. Данная технология была успешно реализована в промышленном масштабе на заводе по производству продуктов ГЖК в Катаре (проект Pearl GTL) в рамках партнерства между компанией «Катар Петролеум» и «Шелл». Завод Pearl GTL в Катаре выпускает различные виды высококачественной продукции, в том числе базовые масла, которые являются основным компонентом для производства моторных масел*.

Теперь комплексный проект «Шелл» по добыче и переработке природного газа в Катаре объединен с глобальной сетью «Шелл» по поставкам и сбыту смазочных материалов: базовое масло

из природного газа используется для производства моторных масел премиум-класса — Pennzoil Platinum в Северной Америке и Shell Helix Ultra в других регионах.

3 июня 2014 г. в Москве «Шелл» представил моторное масло нового поколения Shell Helix Ultra с революционной технологией Shell PurePlus. Это моторное масло, созданное из природного газа, является самым инновационным продуктом в истории «Шелл».

Новое моторное масло Shell Helix Ultra с технологией Shell PurePlus уже доступно и для автовладельцев в России. Фасовка продукта производится на заводе концерна «Шелл» в Торжке — одном из крупнейших комплексов по производству смазочных материалов «Шелл» в Европе.

Комплексы по смешению смазочных материалов концерна «Шелл» — это те предприятия, где товарное моторное масло премиум-класса про-

изводится, разливается по канистрам и отправляется на рынок. Продукция реализуется конечным потребителям напрямую через торговые точки (универсальные магазины и автомагазины) либо через дилерскую сеть или независимые автосервисы. Глобальная дистрибьюторская сеть «Шелл» состоит из 150 точек и 2000 дистрибьюторов.

«Для нас очень важно, чтобы наши клиенты могли воспользоваться всеми преимуществами инновационных разработок «Шелл», и наша собственная технология газожидкостной конверсии (ГЖК) позволяет обеспечить такие преимущества для покупателей наших смазочных материалов. «Шелл» первым в отрасли начал производить моторное масло премиум-класса из природного газа, что выгодно отличает нашу продукцию от других брендов смазочных материалов премиальной категории», — заявил Марк Гейнсборо, исполнительный вице-президент «Шелл Глобал Лубрикантс» (Shell Global Lubricants).



Содержание базового масла в составе моторного масла достигает 75-90%, поэтому базовое масло является важным компонентом конечного продукта. По сравнению с базовым маслом из сырой нефти, технология ГЖК обеспечивает производство более чистого базового масла, которое практически не содержит вредных примесей, характерных для продуктов, полученных из сырой нефти. Синтетическое базовое масло обеспечивает более высокие показатели вязкости, трения и испаряемости. Для простого потребителя это означает увеличение ресурса двигателя, снижение расходов на обслуживание, меньший расход масла, меньший расход топлива и более высокую степень очистки двигателя. Все вышесказанное полностью отвечает потребностям современных автовладельцев, которым важна более эффективная работа и более высокая степень защиты двигателей их автомобилей.

* Помимо базовых масел ГЖК, линейка продукции завода Pearl GTL в Катаре включает газоль ГЖК — альтернативу дизельному топливу; нефть ГЖК для использования в качестве сырья в нефтехимии; керосин ГЖК, который можно добавлять в авиационное топливо; нормальные парафины ГЖК — премиальное сырье для производства товаров бытовой химии.



Доктор Вольфганг Варнеке

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТОПЛИВО БУДУЩЕГО

16 апреля 2014 года в Москве журналисты ведущих российских деловых и автомобильных изданий собрались на пресс-завтрак с участием генерального директора ООО «Шелл Нефть» Вильяма Козика и главного ученого концерна «Шелл», отвечающего за разработку новых видов топлива и смазочных материалов, доктора Вольфганга Варнеке.

для нас приоритетным направлением деятельности», — сказал Вильям Козик.

В ходе презентации доктор Вольфганг Варнеке отметил, что к 2050 году население Земли вырастет до 9 млрд человек, произойдет двукратный рост спроса на энергоносители, доля городского населения достигнет 75%, а число автомобильной техники составит 2 млрд единиц.

Это приведет к увеличению потребления энергии, и, следовательно, возрастет потребность в топливе и смазочных материалах. При этом необходимо соблюдать требования по охране окружающей среды. Эти факторы представляют собой энергетическую проблему, решение которой невозможно без использования инновационных технологий.

По словам доктора Вольфганга Варнеке, в «Шелл» существует специальный механизм разработки инноваций. Отправной точкой для старта любого проекта в области НИОКР считаются бизнес-факторы — основные, передовые, пер-

спективные. После их оценки и анализа запускаются научно-исследовательские работы, которые подразделяются на этапы: открытие, разработка, демонстрация и внедрение. Подобная схема очень эффективна, но требует значительных финансовых вложений. Например, в 2013 году инвестиции концерна в НИОКР составили 1,3 млрд долларов.

Внедрение инноваций в современную реальность занимает достаточно много времени. «Не стоит ждать, что, например, использование биотоплива в промышленных масштабах начнется через 2-3 года. Оно обязательно придет в нашу жизнь, но случится это через 20-30 лет», — сказал доктор Вольфганг Варнеке.

По его мнению, наиболее перспективная технология ближайших лет — газожидкостная конверсия (Gas-To-Liquids (GTL)), позволяющая конвертировать природный газ в синтетическое жидкое топливо, превосходящее по своим свойствам продукты нефтепереработки.

«Шелл» является мировым лидером в разработке и применении этой технологии, на создание которой специалистам концерна потребовалось более 35 лет.

Первый завод, использующий технологию GTL, был построен концерном «Шелл» в 1993 году в Малайзии. Объем производства синтетического жидкого топлива составлял 14,7 тыс. баррелей продукции в сутки. В 2011 году в Катаре «Шелл» открыл крупнейший в мире завод по производству синтетических жидких продуктов из природного газа. Ежедневно предприятие уже производит около 140 тыс. баррелей синтетического жидкого топлива.

«Шелл» провел испытания в таких перенасыщенных транспортом мегаполисах, как Лондон, Берлин и Шанхай, и эксперимент показал, что транспорт, работающий на синтетическом жидком топливе, экологически чище. С целым рядом потребителей в крупных городах уже заключены контракты на поставки синтетического жидкого топлива.

SHELL RIMULA ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ MAN СТАНДАРТА ЕВРО-6

Моторное масло Shell Rimula R6 LME допущено к применению на тягачах MAN с двигателями, отвечающими стандартам Евро-6.

Масло Shell Rimula R6 LME является новейшей разработкой в линейке синтетических масел премиум-класса для тяжело нагруженных дизельных двигателей. Оно было одобрено компанией MAN как полностью отвечающее требованиям спецификации масел MAN M 3677 для двигателей стандарта Евро-6.

Моторное масло Shell Rimula R6 LME имеет уровень вязкости 5W-30 и обладает всеми преимуществами масел линейки Shell Rimula R6, обеспечивая при этом значительную экономию топлива. По результатам проведенного тестирования, во время использования масла Shell Rimula R6 LME экономия топлива достигала 2% при межсервисном пробеге в 100 000 км по сравнению с маслом, имеющим вязкость 10W-40.

Давние партнерские отношения с ведущими производителями двигателей позволили «Шелл» разработать масло Shell Rimula R6 LME, отвечающее всем техническим и эксплуатационным требованиям их оборудования и подходящее как для современных, так и для будущих поколений двигателей. Ранее масло Shell Rimula R6 LME получило допуски от таких производителей оригинального оборудования, как Mercedes-Benz и Volvo.

«Допуск от компании MAN является еще одним доказательством качества моторных масел «Шелл». Разработанное в тесном сотрудничестве с ведущими производителями двигателей и оборудования, Shell Rimula R6 LME не только обеспечивает экономию топлива, но и отвечает всем сов-

ременным экологическим требованиям. Ряд тестов, проведенных в реальных условиях эксплуатации, показали, что масло Shell Rimula R6 LME помогает нашим клиентам сохранять их машины в идеальном техническом состоянии, обеспечивая при этом значительную экономию топлива», — отметил Вильям Козик, генеральный директор ООО «Шелл Нефть».

Полностью синтетическое базовое масло, уникальная технология присадок и противозносная система, применяемые в производстве Shell Rimula R6 LME, способствуют увеличению интервалов замены масла и экономят топливо при сохранении эксплуатационных характеристик. Кроме того, масло Shell Rimula R6 LME отличается малым уровнем зольности и содержит ограниченное количество

элементов серы и фосфора, обеспечивая продолжительную работоспособность сажевого фильтра (DPF) и поддерживая эффективность работы современных дизельных двигателей, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро-4/Евро-5/Евро-6.

Shell Rimula R6 LME гарантирует оптимальную защиту от износа, обеспечивает высокий уровень чистоты поршней в двигателях последних моделей и помогает обеспечить длительный срок службы двигателя и его защиту даже при увеличенном интервале замены масла. По результатам испытаний, проведенных компанией Daimler, Shell Rimula R6 LME превышает наиболее строгие требования производителя по чистоте поршней на 56% по сравнению с маслом, прошедшим испытания MB OM501.



РЕЗУЛЬТАТЫ ЕВРОПЕЙСКОГО ЭКОМАРАФОНА «ШЕЛЛ»

В мае 2014 года в Роттердаме команда студентов МАДИ, принявшая участие в Экомарафоне «Шелл», получила приз за упорство и решительность, проявленные в ходе соревнований.



После нескольких месяцев тщательной подготовки 198 команд из 27 стран в течение трех дней с 16 по 18 мая отдавали все силы, чтобы победить в соревнованиях, проходивших на трассах, размеченных прямо на улицах Роттердама. В пяти категориях были установлены четыре рекорда.

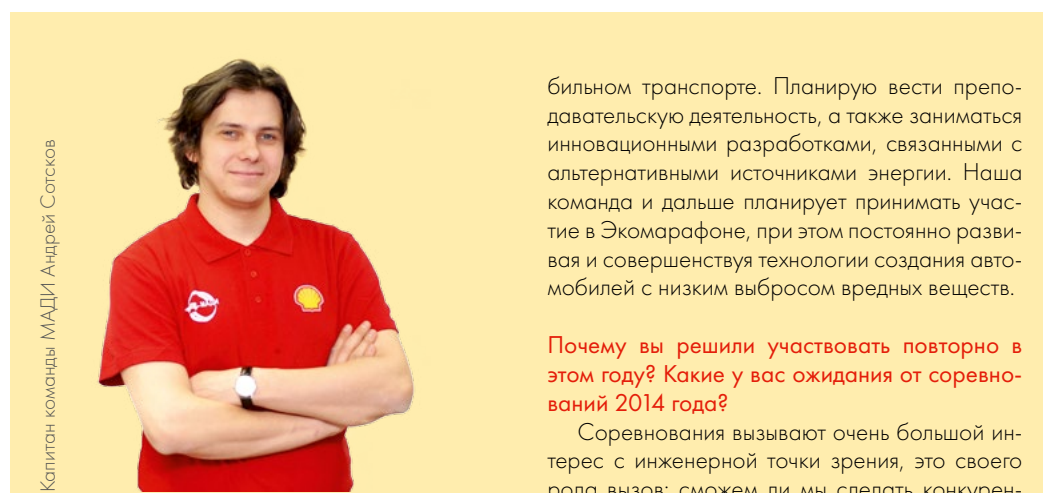
Команды студентов из Европы, и не только, выступали на автомобилях, которые они сами сконструировали и построили для довольно сложной трассы Роттердама. Призы получили команды, автомобили которых прошли наибольшее расстояние в расчете на 1 кВт.ч или 1 литр топлива.

В категории «Прототипы» команда Microjoule – La Joliverie из Франции, регулярно выходявшая победителем и раньше, побилла свой прежний рекорд, показав результат 3314,9 км/л, что означает превышение прошлого показателя на 11 процентов. «Погода на неделе выдалась просто замечательная. И команда и автомобиль подошли к соревнованиям на пике своей формы», — говорит лидер команды Микаэль Фардэ.

В категории «Городской концепт» команда лицея Lycée Louis Delage из Франции установила новый рекорд Роттердама, проехав 468,8 км на бензиновом двигателе (повышение прошлогоднего результата на 73,1 км/л). Команда Sluchtspecht из Университета прикладных наук Оденбурга, Германия, превзошла свой рекорд 2013 года, проехав 389 км на дизельном двигателе. Команда La Joliverie из Нантского политехнического университета, Франция, представившая автомобиль с силовой установкой на водородных топливных элементах, улучшила собственный рекорд на 150,5 км.

Команда МАДИ получила приз — сертификат на 1500 евро. Соревнования подтвердили возможность автомобиля МАДИ категории «Прототипы» проехать на 1 литре бензина 450 км.

«В этот раз все сложилось удачно, как никогда, — говорит Норман Кох, глобальный менеджер по технологиям проекта Экомарафон «Шелл». — Погода стояла почти идеальная, команды имели



Капитан команды МАДИ Андрей Сотсков

Команда МАДИ участвовала в Экомарафоне «Шелл» Европа впервые в 2013 году. Расскажите, пожалуйста, почему команда решила участвовать в соревнованиях изначально?

После того как команда узнала о соревнованиях Экомарафона «Шелл» в 2011 году, сразу возникло желание поучаствовать в них. Однако перед поездкой на соревнования в качестве участников прошло долгих два года, за это время команда посетила соревнования, которые еще проходили в Германии, на Лаузицинге. После посещения данных соревнований было принято окончательное решение участвовать в них.

И пару слов о команде МАДИ... Кто входит в ее состав? А также немного о себе. Чем вы занимаетесь в данный момент, какие у вас планы на будущее?

Основной состав участников — это студенты и молодые аспиранты МАДИ. Однако в проекте в качестве консультантов принимают участие выпускники МАДИ, которые не могут удержаться от участия в этом интересном проекте. Я являюсь капитаном команды МАДИ, сейчас преподаю на кафедре «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис», в прошлом году защитил кандидатскую диссертацию, связанную с расходом топлива на автомо-

мобиль и были хорошо подготовлены, что помогло некоторым из них показать выдающиеся результаты. Мы надеемся, что продемонстрированные здесь инновации когда-нибудь найдут применение в обычном автомобиле.

Одна из выдающихся инноваций была представлена командой AERO@UBI из Португалии, которой удалось построить автомобиль, управляе-

мый не с помощью рулевого колеса, а движениями тела водителя.

Почему вы решили участвовать повторно в этом году? Какие у вас ожидания от соревнований 2014 года?

Соревнования вызывают очень большой интерес с инженерной точки зрения, это своего рода вызов: сможем ли мы сделать конкурентоспособный автомобиль и показать достойный результат или нет. Ведь результат выражается не только в пройденном расстоянии, но и, самое главное, в возможности улучшить экологическую обстановку, пусть даже и пока в таком маленьком масштабе. Именно поэтому многие студенты заинтересованы в соревнованиях. Мы участвовали в них в прошлом году, и желание достойно представить свою страну и университет стало еще больше. В этом году главной задачей для нас является выйти на трассу, показав при этом результат заезда не менее 300 км на одном литре топлива. Оправдаются эти ожидания или нет — покажут соревнования.

Как вы считаете, что в целом дает участие в подобных соревнованиях молодым изобретателям?

Участие в подобных соревнованиях позволяет студентам приобрести новые знания и умения, а также применить те навыки, которыми они обладают на практике. Это является бесценным опытом, поскольку университет дает огромную теоретическую базу знаний, в которой очень легко запутаться. Такие проекты позволяют закрепить и углубить эти знания. Участники также получают очень хорошую языковую практику, ведь многие из них впервые сталкиваются с трудностями языкового барьера и учатся преодолевать его в реальной жизни.

В течение четырех дней свыше 40 000 зрителей стали свидетелями замечательных достижений студентов и их автомобилей и имели возможность заглянуть в будущее автотранспорта и энергетики, рождающееся в Энергетической лаборатории «Шелл».

«ШЕЛЛ» — СПОНСОР КОНЦЕРТА ЛОНДОНСКОГО ФИЛАРМОНИЧЕСКОГО ОРКЕСТРА

4 апреля 2014 г. Лондонский филармонический оркестр исполнил «Военный реквием» Бенджамина Бриттена в Концертном зале имени П. И. Чайковского. Концерт состоялся в рамках Перекрестного Года культуры Великобритании и России — 2014 и V Международного фестиваля Мстислава Ростроповича.

Лондонский филармонический оркестр — один из ведущих симфонических оркестров Великобритании. Оркестр был основан сэром Томасом Бичемом в 1932 году; главными дирижерами в разное время были сэр Адриан Боулт, Бернард Хайтинк, сэр Георг Шолти, Клаус Теннштедт и Курт Мазур. С 2007 года

главный дирижер и художественный консультант ЛФО — Владимир Юровский; главный приглашенный дирижер — Янник Незе-Сеген.

Основной площадкой оркестра является лондонский «Ройял Фестивал холл», на сцене которого коллектив дает около 40 концертов в сезон.

«ШЕЛЛ» — ПАРТНЕР СЕРИИ КНИГ «ВЕЛИКИЕ БРИТАНСКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ»

Концерн «Шелл» в России выступил партнером издательства «Паулсен», выпускающего серию книг «Великие британские экспедиции».

Серия из трех книг посвящена экспедициям, сыгравшим значимую роль в изучении полярных регионов, и судьбам их руководителей: Роберта Скотта, Эрнеста Шеклтона и Джона Франклина. Также партнером проекта стало Русское географическое общество.

21 апреля 2014 г. в Русском географическом обществе (РГО) состоялась презентация первой книги серии — «Самое ужасное путешествие», написанной участником экспедиции Роберта Скотта Эспли Черри-Гаррардом.

На презентации присутствовали Оливье Лазар, председатель концерна «Шелл» в России; Артур Чилингаров, исследователь Арктики и Антарктики, крупный российский ученый-океанолог, государственный и политический деятель и первый вице-президент РГО; Фредерик Паулсен,

известный путешественник, основатель издательства «Паулсен» и член попечительского совета РГО; Николай Касимов, декан географического факультета МГУ и первый вице-президент РГО; известные российские ученые, полярники и представители СМИ.

Выступая на презентации, Оливье Лазар заявил: «Арктика и Антарктика всегда манили нас своими загадками, суровым климатом, возможностью «заглянуть за край земли». Сегодня Антарктика стала крупнейшей ареной мирного международного сотрудничества и научных исследований. Арктику можно смело назвать главной энергетической кладовой планеты. Примечательно, что книги выходят в перекрестный год культуры России и Великобритании — стран, которые внесли огромный вклад в исследование полярных регионов мира».

НОВОСТИ «ШЕЛЛ»

Shell News Quarterly

ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОМПАНИЙ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

Учредитель: ООО «Шелл Нефть»
Российская Федерация,
123242 Москва, Новинский бул., 31
Телефон: (495) 792-3550. Факс: (495) 792-3553
Интернет: www.shell.com.ru

Главный редактор Нина Демьянова
Газета зарегистрирована в Государственном комитете РФ по печати
Регистрационный № 013442 от 27.03.95 г.
Допечатная подготовка и печать © FACTOTUMS
Тираж 6 000 экз. Заказ №

© «Новости Шелл». Ссылка при печати обязательна.

