

НОВОСТИ «ШЕЛЛ»



Shell News Quarterly

№ 1 | 72 | 2013

ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОМПАНИЙ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

ИТОГИ ГОДА

Основные производственные показатели в 2012 году

- Объем денежных поступлений от производственной деятельности составил 46 млрд долларов, а чистые капиталовложения – 30 млрд долларов. Объявлены дивиденды в объеме 11 млрд долларов.
- Пуск в эксплуатацию новых проектов в 2010-2012 годах позволил увеличить поток наличных средств на 6 млрд долларов и нарастить добычу углеводородов в 2012 году на 600 тысяч баррелей н. э. в сутки, что со-

ставляет примерно 10 и 20 % от соответствующих суммарных показателей концерна в целом. Эти объекты являются основой дальнейшего роста.

- В 2012 году геологоразведка, оценка запасов и коммерческая деятельность позволили «Шелл» увеличить ресурсную базу примерно на 4 млрд баррелей н. э. потенциальных ресурсов, из которых 1,5 млрд баррелей н. э. приходятся на нефтегазовые бассейны традиционных углеводородов, а 2,5 млрд баррелей – на нефтегазовые комплексы, освоение которых заложено в долгосрочные планы роста.

- В 2012 году была продолжена жесткая политика управления инвестиционным портфелем, что позволило выручить 7 млрд долларов в результате реализации непрофильных активов и выхода из стратегических партнерств, а стоимость приобретенных активов составила 5 млрд долларов. Реализация активов путем продаж за последние три года составила 21 млрд долларов, или примерно 10% инвестированного капитала, а стоимость приобретенных активов за эти годы составила 17 млрд долларов.



ФОРУМ «ОТКРЫТЫЙ МИР ИННОВАЦИЙ «ШЕЛЛ»



Оливье Лазар, председатель концерна «Шелл» в России, и Джеральд Схотман, вице-президент концерна «Шелл» по технологиям и инновациям

11 февраля 2013 года концерн «Шелл» в России провел форум «Открытый мир инноваций», в рамках которого руководители основных технологических и производственных направлений концерна рассказали о наиболее значимых инновационных разработках нефтегазовой сферы, обсудили перспективы применения этих технологий в России с представителями российских федеральных министерств и ведомств, бизнес-структур, научного и экспертного сообщества.

На форуме присутствовали министр Российской Федерации по вопросам деятельности «Открытого правительства» Михаил Абызов, выдающийся советский и российский космонавт Сергей Крикалев, заместитель начальника управления эксплуатации флота ОАО «Сов-

комфлот» Дмитрий Русанов, ректор РГУ нефти и газа имени И. М. Губкина Виктор Мартынов, а также многие другие высокопоставленные гости и представители российских федеральных министерств, бизнес-структур, научного, экспертного сообществ и средств массовой информации.

Особое внимание на форуме было уделено развитию новых технологий сжиженного природного газа (СПГ), включая создание плавучего завода СПГ, применение СПГ на транспорте и модульные установки для производства СПГ. Также обсуждались технологии разработки шельфовых месторождений, сланцевой нефти, проекты по производству синтетического жидкого топлива на основе газа, проекты по увеличению нефтеотдачи и ряд других актуальных тем.

Окончание на стр. 4

ОЛИВЬЕ ЛАЗАР – НОВЫЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

1 января 2013 года Оливье Лазар вступил в должность председателя концерна «Шелл» в России. Он также занял должность председателя совета директоров компании «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани лтд.».

Оливье Лазар пришел в «Шелл» в 1985 году на должность инженера-нефтяника и работал на морских и сухопутных месторождениях в Великобритании, Габоне, Брунее и Омане.

В последующем он перешел в подразделение материально-технического обеспечения и логистики, где работал до 1998 года, занимаясь проектами в области производства и розничной реализации нефтепродуктов в различных странах, включая Японию, Таиланд и Францию.

После этого в течение двух лет Оливье Лазар работал в качестве консультанта в штате концерна до перехода на работу в NAM (совместное предприятие «Шелл» и «ЭксонМобил» в Нидерландах), где возглавил отдел по вопросам планирования, стратегии и связям с акционерами.

В 2003–2006 гг. Оливье Лазар руководил работой по реализации ряда новых проектов концерна «Шелл» в Азиатско-Тихоокеанском регионе, в частности в Австралии, где оказывал содействие в создании нового глобального центра «Шелл» по производству СПГ.

С 2006 года до назначения в Россию Оливье Лазар занимал должность вице-президента по

развитию новых проектов в сегменте «Геологоразведка и добыча» в Северной и Южной Америке в Хьюстоне, США.

Комментируя свое назначение, Оливье Лазар заявил: «России отводится ведущая роль в долгосрочной стратегии роста концерна «Шелл» как в сфере добычи углеводородов, так и переработки и реализации готовой продукции, поскольку Россия обладает огромными запасами сырья и одновременно является динамично растущим потребительским рынком. В своей новой должности председателя концерна «Шелл» в России я рад возможности внести вклад в реализацию нашей стратегии роста, используя сильные позиции, которые мы смогли создать на российском рынке».



Оливье Лазар, председатель концерна «Шелл» в России



Роман Дашков, главный исполнительный директор компании «Сахалин Энерджи»

РОМАН ДАШКОВ – НОВЫЙ ГЛАВНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КОМПАНИИ «САХАЛИН ЭНЕРДЖИ»

22 февраля 2013 года Роман Дашков вступил в должность главного исполнительного директора компании «Сахалин Энерджи», сменив на посту Андрея Галаева.

Роман Дашков был назначен на пост главного исполнительного директора компании «Сахалин Энерджи». В соответствии с акционерным соглашением его кандидатура была предложена ОАО «Газпром» и согласована другими акционерами.

До назначения в «Сахалин Энерджи» г-н Дашков работал заместителем генерального директора ООО «Газпром добыча Надым». Выпускник Российского государственного университета нефти и газа им. И.М.Губкина и Российского экономического университета им. Г.В.Плеханова, он имеет большой опыт инженерно-технической и руководящей работы в системе дочерних структур ОАО «Газпром».

Комментируя свое назначение, Роман Дашков отметил: «Сахалин Энерджи» успешно перешла от этапа строительства и ввода в эксплуатацию объектов непосредственно к производству и укрепила репутацию надежного поставщика на международном рынке. Я не сомневаюсь, что конструктивное сотрудничество наших акционеров и сплоченный коллектив высокопрофессиональных специалистов обеспечат уверенное движение компании вперед и в будущем».

СПД ПРОБУРИЛА 800-Ю СКВАЖИНУ В САЛЫМЕ

В январе 2013 года компания «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.» (СПД) достигла знаменательной вехи в освоении Салымской группы месторождений, пробуриив 800-ю скважину с начала реализации Салымского проекта в 2003 году.

В соответствии со стратегией строительства скважин СПД достигнутый показатель – очередной этап выполнения масштабной программы работ по разбуриванию Салымских месторождений, которая предусматривает

строительство более 1000 скважин на Западно-Салымском, Верхне-Салымском и Ваделъпском месторождениях. Суммарная протяженность скважин, пробуренных СПД за годы реализации Салымского проекта, уже превышает 2337,8 километров.

В 2012 году при плане в 96 скважин СПД пробурила 111 скважин. В настоящее время на Салыме стандартная скважина бурится в среднем за 8,5 суток, в то время как на бурение первой скважины компании потребовалось более 33 суток. Рекорд скорости бурения на Салымских месторождениях составляет 4,5 суток на скважину и был установлен в июле 2009 года.

В 2013 году СПД планирует продолжать оптимизировать методы и технологии бурения. В частности, компания проведет подготовительные работы по строительству скважин для освоения Баженовской свиты, а также для реализации пилотного проекта химического заводнения по технологии АСП. Основным и неизменным принцип при проведении буровых работ – соблюдение высоких стандартов безопасности.



ДОБЫЧА СПД В 2012 ГОДУ

В 2012 году общий объем годовой нефтедобычи на Салымской группе нефтяных месторождений, которые разрабатывает компания «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.» (СПД), составил 7,6 млн тонн (55,1 млн баррелей).

Несмотря на отставание от плановых показателей в начале года, СПД перевыполнила утвержденный акционерами план, добыв дополнительно 51 тыс. тонну нефти.

Таким образом, к настоящему времени суммарный объем нефти, добытой на Салымской группе месторождений с начала реализации Салымского проекта в 2003 году, превысил 45 млн тонн.



ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ РОССИЙСКИХ ПОСТАВЩИКОВ НА ПРОЕКТАХ «ШЕЛЛ»



В декабре 2012 года концерн «Шелл» в России организовал обучающий семинар, в котором приняли участие представители 50 компаний, специализирующихся на производстве нефтегазового оборудования, а также нефтегазовых ассоциаций.

В ходе семинара были освещены такие темы, как деятельность концерна «Шелл» в России по привлечению российских предприятий, возможности для российских поставщиков в категориях «Наземное оборудование» и «Внутрискважинное оборудование и работы», тех-

нические аудиты ТАМАР (глобальной системы «Шелл» для предквалификации поставщиков оборудования и услуг) в России и странах ВТО, а также потенциальные проекты «Шелл» в России. Специалисты компаний «Салым Петролеум Девелопмент» и «Сахалин Энерджи» подробно рассказали об основных проблемах, возникающих во время проведения тендеров и способах их решения.

Екатерина Космина, старший менеджер по контрактам/МТО по внутрискважинным работам и по продвижению российских произ-

водителей: «Это был первый семинар для подрядных организаций в обучающем формате, организованный департаментом по продвижению российских поставщиков. Судя по отзывам участников семинара, нам удалось воплотить все задуманное: осветить ключевые вопросы, вовлечь участников семинара в обсуждение, а самое главное, получить ценные комментарии и отзывы от наших поставщиков. Я уверена, что наши последующие мероприятия, запланированные на 2013 год, будут проходить столь же успешно».



В начале января 2013 года ЗАО «Шелл и Аэрофьюэлз» объявило о расширении деятельности в области обеспечения топливом самолетов в российских аэропортах.

«ШЕЛЛ И АЭРОФЬЮЭЛЗ»: ТЕПЕРЬ И В ПУЛКОВО

2 января 2013 года специалисты ЗАО «Шелл и Аэрофьюэлз» успешно осуществили первую поставку авиационного керосина для одной из международных авиакомпаний в аэропорту «Пулково» (Санкт-Петербург), который является третьим крупнейшим российским аэропортом.

Генеральный директор ЗАО «Шелл и Аэрофьюэлз» Пол Ключетт заявил: «Мы рады возможности обеспечивать заправку воздушных судов в аэропорту «Пулково» в Санкт-Петербурге. Первая заправка самолета авиакомпании Turkish Airlines

является результатом двухлетней работы по планированию производственной деятельности и проведению коммерческих переговоров. Мы выражаем благодарность руководству консорциума «Воздушные ворота Северной столицы» и международного аэропорта «Пулково» за оказанное содействие и надеемся на долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество».

Управляющий директор группы компаний «Аэрофьюэлз» Владимир Спиридонов заявил: «Это важный шаг с точки зрения расширения нашей деятельности на российском рынке

обеспечения топливом авиатранспорта, который позволит повысить уровень конкуренции и предоставляемых услуг на благо наших клиентов начиная с 2013 года».

Генеральный менеджер Shell Aviation Europe Петра Коселка заявила: «Выход на рынок авиатопливообеспечения в аэропорту «Пулково» является серьезным шагом вперед для глобального бизнеса Shell Aviation. Мы убеждены, что в ближайшие годы наши клиенты смогут в полной мере оценить преимущества предлагаемых нами услуг».

ОТГРУЖЕНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ «ШЕЛЛ»

В конце ноября 2012 года комплекс по производству смазочных материалов «Шелл» в г. Торжке осуществил первую поставку масла Rimula R3, расфасованного в бочки.



Дистрибьютором первой партии стало ООО «Рентаком», которое занимается продажей смазочных материалов «Шелл» на территории Москвы и Московской области.

Shell Rimula R3 Multi – всесезонное масло для дизельных двигателей тяжелой техники, которое содержит современные высококачественные присадки, защищающие двигатель вне зависимости от условий его работы.

Для производства высококачественных смазочных материалов в России концерн «Шелл» использует самые современные технологии и самый строгий контроль качества. Создание производства мирового класса вблизи рынка сбыта продукции позволит концерну «Шелл» обеспечить поставки широкой линейки высококачественных моторных и трансмиссионных масел, а также промышленных смазочных материалов на российский рынок и со временем, возможно, в соседние страны.

НОВОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ПО ПОДБОРУ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ «ШЕЛЛ»



В январе 2013 года концерн «Шелл» объявил о запуске нового приложения Shell lubricants по подбору смазочных материалов для мобильных устройств на базе iOS и Android. Разработка нового продукта стала еще одним шагом концерна «Шелл» в развитии направления мобильных приложений.

«Направление мобильных приложений сегодня активно развивается во всем мире. Наша задача – предложить пользователям полезный и удобный в использовании сервис по подбору смазочных материалов. Концерн «Шелл» стал первой компанией, запустившей данную услугу на рынке. В дальнейшем мы планируем продолжить разработку продукта и представить еще более усовершенствованную версию приложения», – отметил Вильям Козик, генеральный директор ООО «Шелл Нефть».

Бесплатное приложение, запущенное в Великобритании, Германии и России, позволяет пользователям подобрать смазочные матери-

алы «Шелл» для транспортных средств и промышленного оборудования благодаря интегрированному в него сервису по подбору смазочных материалов Shell LubeMatch, доступному также на сайте www.shell.com.ru

Приложение позволяет пользователям сохранять информацию в «Избранное», обмениваться ей по электронной почте, а также получать доступ к последним новостям и акциям концерна. Приложение дает рекомендации по смазочным материалам для легковых автомобилей, мотоциклов, микроавтобусов, внедорожников, грузовых автомобилей и промышленного оборудования. В приложении также доступна фун-

кция фонарика, которая может пригодиться при необходимости заглянуть под капот автомобиля в темное время суток.

Приложение регулярно обновляется и позволяет получить всю необходимую справочную информацию о смазочных материалах, прежде чем сделать выбор.

Новое приложение доступно для устройств на платформах iOS и Android в магазинах iTunes store (<http://bit.ly/RGgzMv>) и Google play store (<http://bit.ly/TdbIV>)

ВЕДУЩИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОПТИЧЕСКОГО СТЕКЛА ВЫБИРАЕТ МАСЛА «ШЕЛЛ»

Переход на масло Shell Mysella XL 40 позволил сократить расходы «Лыткаринского завода оптического стекла» более чем на 1 млн. рублей в год.

ОАО «Лыткаринский завод оптического стекла» (ЛЗОС), лидер в производстве оптических материалов для науки и техники на территории

РФ, перешло на использование масла Shell Mysella XL 40 для газопоршневых двигателей GE Jenbacher J320GS. Расчетная экономия при переходе на новый продукт превысила 35%, что составляет 1 млн. рублей в год. Поставки масла будут осуществляться через ООО «ЕвроС-маз», официального дистрибьютора концерна «Шелл» в Москве.

«Современная экологическая ситуация является одним из ключевых факторов в промышленном секторе, что ставит перед нами непростую задачу по разработке безопасного для окружающей среды масла. Сотрудничество с таким уникальным предприятием, как ОАО «Лыткаринский завод оптического стекла», позволило концерну «Шелл» еще раз доказать высокое

качество продукта, способное повысить эффективность работы завода. Уверен, что выгодное применение смазочных материалов «Шелл» будет способствовать дальнейшему взаимовыгодному сотрудничеству с промышленными компаниями России», – отметил Вильям Козик, генеральный директор ООО «Шелл Нефть».

ФОРУМ «ОТКРЫТЫЙ МИР ИННОВАЦИЙ «ШЕЛЛ»



Джеральд Скотман, вице-президент концерна «Шелл» по технологиям и инновациям, и Михаил Абызов, министр Российской Федерации по вопросам деятельности «Открытого правительства»



Автомобиль для участия Эко-Марафоне «Шелл» на выставке форума



Сергей Крикалев, выдающийся советский и российский космонавт

Окончание. Начало на стр. 1

На форуме работала выставка, где были представлены новейшие технологические разработки «Шелл», в том числе инновационные проекты, некоторые из которых уже опробованы и активно внедряются, а другие только ожидают промышленного применения в скором будущем.

В своем выступлении вице-президент концерна «Шелл» по технологиям и инновациям Джеральд Скотман отметил: «Россия – мировой лидер и важнейший регион для новых нефтегазовых проектов. Но уже сегодня быстро растущий спрос

на энергоносители наглядно показывает, что для новых решений в области инноваций недостаточно применять стандартный подход. Нам необходим инновационный подход к созданию инноваций».

Председатель концерна «Шелл» в России Оливье Лазар сказал: «Только совместное решение вопросов глобальной энергетической безопасности и инновационный взгляд на отрасль смогут обеспечить наш мир достаточным объемом энергоносителей с целью его дальнейшего развития на ближайшие десятилетия».

«БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ НА ДОРОГАХ РОССИИ» – РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ВЦИОМ

В конце декабря концерн «Шелл» в России и Всероссийский центр исследования общественного мнения (ВЦИОМ) при организационной поддержке фонда «Народная инициатива» провели социологическое исследование, посвященное изучению вопроса безопасности пешеходов в России.

Исследование проводилось в 13 городах страны, включая Москву, Санкт-Петербург, Московскую и Тверскую области. Основные задачи исследования – выявить уровень грамотности пешеходов в отношении правил БДД, а также понять, какие меры должны предпринять представители власти, чтобы улучшить ситуацию на дорогах.



Согласно исследованию, самым распространенным нарушением, которое наблюдают все опрошенные, оказывается переход дороги в неполюженном месте. Кроме того, отмечались проблемы на дорогах, связанные припаркованными в неполюженных местах автомобилями, неправильным расположением пешеходных переходов, а также отсутствием официально оформленных пешеходных переходов.

Две основные причины дорожно-транспортных происшествий (ДТП), по мнению опрошенных, связаны с – нарушением водителями правил проезда пешеходных переходов и превышением скоростного режима.

Наиболее действенными мерами, по мнению целевых групп, являются личный пример со стороны родителей и введение обязательных занятий по безопасности дорожного движения (БДД) в школах.

Почти половина опрошенных отмечали важность освещения в СМИ информации о правилах дорожного движения для пешеходов и водителей, а также о ДТП.

«Безопасность дорожного движения является одной из главных социальных программ концерна «Шелл» в мире. В России мы реализуем проекты в этой области с 2005 г. Особое внимание мы уделяем вопросам, связанным с безопасностью пешеходов. Мы надеемся, что данное исследование внесет вклад в улучшение ситуации на российских дорогах», – сказал Максим Шуб, директор по связям с общественностью концерна «Шелл» в России.

Более подробно читайте на официальном сайте «Шелл» в России www.shell.com.ru

НОВОСТИ «ШЕЛЛ»

Shell News Quarterly

ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОМПАНИЙ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

Учредитель: ООО «Шелл Нефть»
Российская Федерация,
123242 Москва, Новинский бул., 31
Телефон: (495) 792-3550. Факс: (495) 792-3553
Интернет: www.shell.com/ru

Главный редактор Мария Реутская
Газета зарегистрирована в Государственном комитете РФ по печати
Регистрационный № 013442 от 27.03.95 г.
Допечатная подготовка и печать © INDIVISION
Тираж 6 000 экз. Заказ №

© «Новости Шелл». Ссылка при печати обязательна.

