

НОВОСТИ «ШЕЛЛ»

Shell News Quarterly

ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОМПАНИЙ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

№ 2 | 73 | 2013



«ГАЗПРОМ» И «ШЕЛЛ»: НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА



«Газпром» и «Шелл» договорились о совместной работе на шельфе Арктики и добыче сланцевой нефти в Ханты-Мансийском автономном округе.

8 апреля 2013 года в Амстердаме в присутствии Президента РФ Владимира Путина и

премьер-министра Нидерландов Марка Рютте председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и председатель Совета директоров «Ройял Датч Шелл плс» Йорма Оллила подписали меморандум, определяющий принципы сотрудничества в разведке и разработке запасов углеводородов арктического шельфа России и участка глубоководного шельфа за рубежом.

«Газпром» и «Шелл» уже являются партнерами при освоении российского шельфа. Новые договоренности позволяют изучить потенциал наших совместных возможностей», – сказал Алексей Миллер.

В тот же день в Амстердаме председатель Правления ОАО «Газпром нефть» Александр Дюков и исполнительный вице-президент «Ройял Датч

Шелл плс» Эндрю Браун подписали меморандум о подтверждении генерального соглашения о партнерстве в области разведки и добычи сланцевой нефти.

В соответствии с соглашением стороны создадут совместное предприятие (СП), которое займется новыми проектами по разведке и разработке нефтеносных сланцев на территории Ханты-Мансийского автономного округа. СП, в котором партнеры получают по 50%, будет зарегистрировано в Санкт-Петербурге. При этом «Газпром нефть» и «Шелл» предполагают, что «Салым Петролеум Девелопмент», в котором обе компании являются паритетными партнерами, станет оператором новых проектов на первом этапе сотрудничества.

Работа нового СП позволит партнерам создать в России центр развития компетенций по освоению запасов нефтеносных сланцев и будет способствовать повышению технологического уровня российской нефтяной отрасли.

«Достигнутые договоренности выводят наше партнерство на новый уровень. У наших компаний уже есть опыт многолетней успешной работы в рамках проектов «Сахалин-2» и «Салым Петролеум Девелопмент», и мы рады, опираясь на этот опыт, использовать наши инновационные технологии для работы на арктическом шельфе и разработки запасов сланцевой нефти», – сказал главный исполнительный директор «Ройял Датч Шелл плс» Питер Возер.

«ШЕЛЛ» ОТКРЫЛ 100-Ю АЗС В РОССИИ



5 июня 2013 года состоялось официальное открытие 100-й автозаправочной станции «Шелл» в России на Аминьевском шоссе, 33.

Открытие 100-й АЗС знаменует начало нового этапа реализации глобальных планов «Шелл», направленных на укрепление и расширение позиций концерна на российском рынке в рамках инвестиционной политики.

В церемонии открытия приняли участие Министр Правительства Москвы, руководитель Департамента внешнеэкономических и международных связей города Москвы Сергей Черёмин, заместитель председателя концерна «Шелл» в России Игорь Игнатьев, исполнительный вице-президент по развитию глобальной сети АЗС «Шелл» Джон Булок, руководитель сети АЗС «Шелл» в России Андрей Арзамасцев, представители российских федеральных министерств и ведомств, партнеры и крупнейшие потребители продукции «Шелл».

В своей приветственной речи Сергей Черёмин отметил: «В настоящее время реализация долгосрочных инфраструктурных проектов является приоритетом в инвестиционной политике Москвы. Открытие юбилейного автозаправочного комплекса концерна «Шелл» – одного из признанных мировых лидеров в своей области – свидетельствует о готовности компании осуществлять прямые инвестиции в экономику города с учетом интересов Москвы и москвичей».

Джон Булок сообщил: «Рассматривая Россию как стратегический рынок развития розничной торговли топливом, «Шелл» планирует дальнейшее расширение сети АЗС в России. В рамках реализации первого этапа расширения сети планируется в Центральном и Северо-Западном регионах России. При этом до конца 2013 года мы ожидаем открытие еще до 10 АЗС, а в 2014 дополнительно от 20 до 30 АЗС.

Окончание на стр. 3

СЦЕНАРИИ «ШЕЛЛ»: НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА БУДУЩЕЕ

В марте 2013 года концерн «Шелл» опубликовал сценарии «Новый взгляд на будущее».

Сценарии «Новый взгляд на будущее» являются частью непрерывного процесса, который «Шелл» использует на протяжении 40 лет и благодаря которому руководство концерна имеет возможность заглянуть в будущее, чтобы под иным углом посмотреть на то, как могут сложиться условия развития бизнеса в мире.

В эпоху волатильности мировой экономики было бы неверным предлагать какой-то один взгляд на завтрашнюю реальность, рассматривать ее только под одним углом. Во всех ключевых областях, касающихся принятия решений властными структурами, определяющими темпы перемен, формирования политической повестки дня и прогнозирования потребления и обеспечения ресурсами, именно широта обзора определяет наше восприятие мира.

Мы предлагаем посмотреть на будущее как бы через линзы и увидеть не один, а два мира, два возможных пути развития, а также проанализировать возможные последствия принимаемых сегодня решений. С этой целью мы рассмотрим два сценария, которым дадим условные названия «Горы» и «Океаны».

Окончание на стр. 2



СЦЕНАРИИ «ШЕЛЛ»: НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА БУДУЩЕЕ

Окончание. Начало на стр. 1

СЦЕНАРИЙ «ГОРЫ»

Этот сценарий рассматривает мир, в котором сохраняется статус-кво: власть прочно удерживают те, кто имеет влияние сегодня. Стабильность – высочайшая награда. Те, от кого зависит принятие решений, согласовывают свои интересы и разрабатывают ресурсы постепенно и осторожно, независимо от ситуации, диктуемой рынком. В результате система костенеет, что снижает динамичность экономического развития и гасит социальную мобильность.

СЦЕНАРИЙ «ОКЕАНЫ»

В сценарии «Океаны» рассматривается мир, в котором власть и влияние рассредоточены. Власть носит децентрализованный характер, в обществе учитываются конкурирующие интересы, и все вопросы решаются на основе компромисса. На волне масштабных реформ наблюдается стремительный взлет экономики, однако социальная сплоченность ослабевает, что приводит к дестабилизации политики. В результате наблюдается стагнация

в принятии политических решений, и на сцену выходят мощные рыночные структуры.

Полную русскоязычную версию сценариев «Новый взгляд на будущее» читайте на сайте концерна «Шелл» в России www.shell.com.ru

«ШЕЛЛ» И «АНТЕЛ-НЕФТЬ» ПОДПИСАЛИ ДОГОВОР О ПАРТНЕРСТВЕ



Сергей Родин, генеральный директор «Антел-нефть», и Игорь Игнатьев, заместитель председателя концерна «Шелл» в России

22 апреля 2013 года концерн «Шелл» в России и компания «Антел-нефть» подписали договор о проведении научно-исследовательской работы в области создания компьютерного программного обеспечения для обработки данных 3-х мерной сейсморазведки.

Суть предстоящих исследований заключается в разработке новых алгоритмов и программ для выделения рассеянной компоненты сейсмического поля в процессе специализированной компьютерной обработки 3-х мерной сейсморазведки. Рассеянные волны несут информацию о нетрадиционных залежах нефти в трещинно-кавернозных коллекторах, выявление которых применимо на сегодня методами обработки сейсмических данных, основанных на отраженных волнах, не представляется возможным.

Актуальность нового направления в геофизике – сейсморазведки на рассеянных волнах, резко возрастает в связи с ориентацией нефтяных компаний мира на разработку трудноизвлекаемых запасов нефти и газа, в том числе находящихся в нефтяных и газовых сланцах. В России это направление связывают с освоением месторождений нефти баженновской свиты.

Подписанный договор является инвестиционным вкладом концерна «Шелл» в России в проект Фонда СКОЛКОВО «Создание суперкомпьютерных технологий сейсморазведки на рассеянных волнах». Данный проект будет реализовываться ООО «Технологии обратных задач» (резидент Сколково), дочерней компанией «Антел-нефть».

НОВЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР СПД

15 апреля 2013 года Олег Карпушин вступил в должность генерального директора компании «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.», сменив на посту Саймона Дюркина.

Олег Карпушин был назначен на пост генерального директора компании «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.». На этой должности он сменил Саймона Дюркина, который

был назначен вице-президентом «Шелл» по охране труда, окружающей среды и социальной ответственности.

У Олега Карпушина 20-летний опыт работы в нефтегазовой отрасли. За его плечами участие в многочисленных проектах по всему миру, включая Нигерию, Турцию, США, Казахстан и Россию.

До назначения на должность генерального директора СПД г-н Карпушин занимал пост менеджера по производству группы месторождений, разрабатываемых концерном «Шелл» в Нигерии, а также начальника производственно-добывающего комплекса «Витязь» и менеджера по производству на морских объектах в компании «Сахалин Энерджи».



Олег Карпушин, генеральный директор компании «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.»

«САХАЛИН ЭНЕРДЖИ»: ОТЧЕТ ОБ УСТОЙЧИВОМ РАЗВИТИИ ЗА 2012 ГОД



Компания «Сахалин Энерджи» опубликовала отчет об устойчивом развитии за 2012 год. В отчет включены результаты деятельности «Сахалин Энерджи» в области устойчивого развития: развития персонала, взаимодействия с заинтересованными сторонами, обеспечения экологической безопасности и сохранения биоразнообразия, вклада в устойчивое развитие региона и др.

Согласно предоставленным в отчете данным общая сумма средств, которые компания «Сахалин Энерджи» перечислила за 2012 год в

российские бюджеты всех уровней, составила 1813,6 млн долл. США. Это на 671 млн долл. США (или почти на 60%) выше показателя 2011 года. На 2012 год пришлось свыше четверти всех перечисленных за 18 лет реализации проекта (1995–2012 гг.) средств.

Это уже четвертый отчет компании, подготовленный по стандартам Глобальной инициативы по отчетности в области устойчивого развития (GRI). В рамках подготовки документа прошли два раунда встреч с представителями заинтересованных сторон, пожелания и рекомендации которых вошли в его содержание.

«ШЕЛЛ» ОТКРЫЛ 100-Ю АЗС В РОССИИ

Продолжение. Начало на стр. 1

Автозаправочный комплекс «Шелл-Аминьевское» – это первый объект розничной сети «Шелл» в западной части столицы. Комплекс отличается удобным месторасположением и располагается на пересечении Рублевского, Аминьевского шоссе и Кутузовского проспекта, что делает его удобным для автомобилистов. Он оснащен тремя современными двухсторонними топливораздаточными колонками. На каждой из шести заправочных позиций для клиента доступны четыре вида топлива: автомобильный бензин марки АИ-95, дизельное топливо, а также два вида высококачественного дифференцированного топлива «Шелл»: V-Power и V-Power Racing. Помимо этого в комплекс входит фирменный магазин «Шелл», насчитывающий более 1500 наименований товаров.

Андрей Арзамасцев, руководитель сети АЗС «Шелл» в России, сообщил: ««Шелл-Аминьевское» располагается на стратегическом, с точки зрения «Шелл», пересечении основных магистралей Западного административного округа. Мы ожидаем, что уже в ближайшее время за счет уникального расположения и высоких стандартов обслуживания новый автозаправочный комплекс станет одним из флагманов нашей столичной розничной сети АЗС».

Концерн «Шелл» – один из крупнейших покупателей российской нефти. Россия является одним из ключевых рынков для «Шелл». Сегодня сеть АЗС работает в Москве, Санкт-Петербурге, Ленинградской, Московской, Вологодской, Липецкой и др. областях страны.



ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА «ШЕЛЛ» ДЛЯ АРКТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

Применение пластичной смазки Shell Gadus, обеспечивающей защиту узлов в широчайшем диапазоне рабочих температур, позволило компании Albion Sands Energy снизить издержки за год на 613 000 долларов.

Компания Albion Sands Energy занимается горными разработками на территории Канады в арктическом поясе, в условиях, в которых рабочие температуры могут меняться от -45°C до +40°C. Эксплуатируя технику производства Caterpillar, Komatsu и Hitachi, компания столкнулась с проблемой, связанной с подбором подходящего смазочного материала, отвечающего всем требованиям производителей.

Для решения этой проблемы специалисты «Шелл» предложили перейти на использование новой всепогодной смазки Shell Gadus S5 U100 KD 1, которая сохраняет работоспособность в температурном диапазоне от -45°C до +170°C и удовлетворяет всем необходимым стандартам, что исключает необходимость сезонной замены смазки.

Новый продукт обеспечивает стабильную работу при экстремально высоких и низких температурах и не «плавится», как обычные мыльные смазки. Это делает возможным его круглогодичное



использование, что способствует сокращению простоев техники и снижению ее износа. Продукт устойчив к окислению, что помогает обеспечить длительное использование смазки и значительно увеличивает срок службы оборудования.

В результате компания Albion Sands Energy перешла на использование смазки Shell Gadus S5 U100 KD 1, что позволило ей сократить издержки за год на 613 000 долларов.

SHELL CLUBSMART – ЕЩЕ ОДИН СПОСОБ СКАЗАТЬ «СПАСИБО»

Сегодня на всех автозаправочных станциях «Шелл» в России действует программа для постоянных клиентов Shell ClubSmart. Впервые в России программа была запущена в октябре 2011 года. Менее чем за два года функционирования к программе присоединилось более 750 тысяч клиентов. На сегодняшний день более половины всего топлива продается с использованием карты Shell ClubSmart



Суть программы – получение бонусных баллов за покупки топлива и товаров в кафе и магазинах на АЗС «Шелл». Автовладельцы могут обменивать накопленные баллы на разнообразные подарки из каталога Shell GoSmart, включая традиционно пользующиеся спросом сувениры от Ferrari – компании, более полувека являющейся техническим партнером «Шелл».

В рамках программы Shell ClubSmart также существует «Семейный клуб» – семейная программа, которая дает возможность собирать баллы пятью картами одновременно.

В конце 2012 года было запущено официальное приложение Shell Motorist для iPhone и Android, которое помогает узнать больше о

и специальных предложениях «Шелл». Новое приложение доступно для устройств на платформах iOS и Android в магазинах iTunes и Google Play Store.

Ежеквартальный каталог Shell GoSmart можно приобрести на любой АЗС «Шелл». В журнале представлены свежие интервью, советы для путешественников, новости глобального автопрома. Вы можете узнать о последних тенденциях крупнейших мировых производителей, новинках кино и литературы, а также найти обновленный список товаров, на которые можно обменять накопленные баллы.

Все подробности программы можно найти на сайте www.shellsmart.com



О КОМПАНИИ

Сегодня «Шелл» принадлежит крупнейшая в мире розничная сеть, работающая под единым брендом и насчитывающая более 43 000 АЗС. Ежедневно услугами АЗС «Шелл» пользуются более 25 млн клиентов в более чем 80 странах мира. Вот уже несколько лет подряд автовладельцы называют «Шелл» брендом номер один. Завоевать такое доверие клиентов во всем мире «Шелл» удалось благодаря высокому качеству производимого топлива и предоставляемых услуг. Все станции концерна отвечают самым строгим требованиям, предъявляемым к качеству топлива, отличаются высоким уровнем обслуживания и конкурентоспособными ценами, соответствуют современным отраслевым стандартам в области экологической и промышленной безопасности.

ЭКО-МАРАФОН «ШЕЛЛ» 2013: ГЛАВНОЕ – УЧАСТИЕ



С 15 по 19 мая 2013 года в Роттердаме, Нидерланды, состоялся очередной 29-й Эко-марафон «Шелл», в котором приняли участие 224 команды из 24 стран. В этом году впервые за всю историю проведения соревнований Россия была представлена командой студентов и выпускников Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ).

После трех напряженных дней соревнований, проходивших под проливным дождем на улицах Роттердама, студенческие команды из 24 стран Европы пересекли, наконец, финишную прямую. В ходе гонки было установлено 5 новых рекордов. Победители определялись путем подсчета расстояния, которое смог преодолеть автомобиль на одном литре условного топлива.

ОБ ЭКО-МАРАФОНЕ «ШЕЛЛ»

На протяжении 25 лет «Шелл» сотрудничает с университетами различных стран мира в рамках Эко-марафона «Шелл», инновационного состязания среди студентов, цель которого – спроектировать, построить и испытать самый экономичный автомобиль. Победитель прошлого года преодолел расстояние в 3688 км на 1 литре условного топлива. Эко-марафон «Шелл» проходит ежегодно в Европе, США и Азии.

Первое соревнование на самый экономичный расход топлива состоялось в 1939 году в США. В его основе лежал дружеский спор между учеными научно-исследовательской лаборатории концерна «Шелл» о том, кто сможет проехать больше миль на одном галлоне топлива. В современном формате Эко-марафон «Шелл» появился в 1985 году во Франции, собрав тысячи молодых инженеров и ученых из 20 стран Европы.



Чтобы принять участие в гонке командам необходимо пройти жесткий технический контроль: в этом году из 224 команд только 183 были допущены на тренировочную площадку, а после нее только 50 команд смогли принять участие в соревнованиях.

Соревнования традиционно проходят в двух категориях – «Прототип» и «Городской концепт». Команды используют различные виды топлива, в том числе бензин, дизель, водород, электричество и солнечную энергию.

В категории «Городской концепт» победу одержала команда из Франции Polytech Nantes, поставив новый рекорд в 145,7 кВт/ч на электрических батареях. Немецкая команда Schluchtspecht улучшила свое прошлогоднее достижение, проехав 315,4 км на одном литре топлива.

В категории «Прототип» французская команда SCS Pasquet побила свой прошлогодний рекорд, проехав 1224,1 км на одном кВт/ч. Фаворит соревнований – французская команда

Microjoule-La Joliverie, как и в прошлом году, стала победителем, проехав на одном литре топлива 2980,3 км, используя бензиновый двигатель.

29-й Эко-марафон «Шелл» стал особенным для России, так как в этом году в соревнованиях впервые приняла участие российская команда Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). Ребята привезли на гонки свой «прототип», работающий на бензине. К сожалению, наша команда не смогла добиться значимых показателей на трек.

Тем не менее капитан команды Андрей Сотсков отметил: «Уже само участие в Эко-марафоне «Шелл» стало для нас серьезным достижением. Несмотря на технические сложности, с которыми мы столкнулись в процессе подготовки к соревнованиям, мы получили огромный опыт, а также помощь со стороны других команд и организаторов, которые с готовностью делились своими знаниями. Конечно, мы показали свой не самый лучший результат, но это был первый опыт, и мы надеемся улучшить наши показатели в следующем году».

2013 ГОД РОССИИ – ГОЛЛАНДИИ



ВЫСТАВКА «РОССИЯ – ГОЛЛАНДИЯ: ПРОСТРАНСТВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ. XVI – НАЧАЛО XIX ВЕКА»

С 18 июня по 16 сентября 2013 года при поддержке концерна «Шелл» в России в Государственном историческом музее пройдет выставка «Россия – Голландия: пространство взаимодействия. XVI – начало XIX века». В рамках выставки

2013 год был назван Перекрестным годом России и Голландии, в рамках которого два государства договорились о проведении многочисленных культурных и образовательных мероприятий, нацеленных на укрепление существующего тесного сотрудничества, а также на развитие взаимовыгодного партнерства в будущем. Концерн «Шелл» в России поддержал инициативу двух государств и выступил спонсором нескольких культурных мероприятий в рамках Перекрестного года.

будут представлены уникальные экспонаты из российских, голландских и международных коллекций. Эта экспозиция – путешествие во времени и пространстве, где проводниками служат исторические карты, документы и трехмерные объекты.

«СТУДЕНЧЕСКИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ДЕБАТЫ»

3–4 октября 2013 года концерн «Шелл» в России и Московская школа управления

СКОЛКОВО проведут «Студенческие энергетические дебаты», в которых примут участие российские и голландские студенты. У ребят будет возможность поделиться своим мнением о роли природного газа и других источников энергии в современном мире, о роли правительства, бизнеса и гражданского общества в обеспечении устойчивого и экологически безопасного энергоснабжения. «Студенческие энергетические дебаты» будут проходить второй год подряд; в 2012 году

они уже доказали свою важность и вызвали положительные отклики у энергетического сообщества России.

«КОРОЛЕВСКИЙ ОРКЕСТР КОНЦЕРТГЕБАУ»

Ближе к концу года, 8–10 ноября, ведущий симфонический оркестр Нидерландов «Королевский оркестр Концертгебау» придет на гастроли с концертами в Москву и Санкт-Петербург. Выступление ознаменует собой официальное закрытие Перекрестного года России и Нидерландов, на концерте планируется присутствие первых лиц обоих государств. Концерн «Шелл» в России станет одним из главных спонсоров российского тура оркестра.

В планах концерна «Шелл» в России принять участие еще в нескольких центральных мероприятиях Перекрестного года.

НОВОСТИ «ШЕЛЛ»

Shell News Quarterly

ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОМПАНИЙ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

Учредитель: ООО «Шелл Нефть»
Российская Федерация,
123242 Москва, Новинский бул., 31
Телефон: (495) 792-3550. Факс: (495) 792-3553
Интернет: www.shell.com/ru

Главный редактор Мария Реутская
Газета зарегистрирована в Государственном комитете РФ по печати
Регистрационный № 013442 от 27.03.95 г.
Допечатная подготовка и печать © INDIVISION
Тираж 6 000 экз. Заказ №

© «Новости Шелл». Ссылка при печати обязательна.

