

НОВОСТИ «ШЕЛЛ»

Shell News Quarterly

ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОМПАНИЙ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

№ 4 | 71 | 2012



ОТКРЫТИЕ КОМПЛЕКСА ПО ПРОИЗВОДСТВУ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ В ТОРЖКЕ



Слева направо: И. Игнатьев, глава московского представительства концерна «Шелл» в России, П. Федоров, заместитель министра энергетики РФ, К. Рубин, директор комплекса по производству смазочных материалов «Шелл» в Торжке, и А. Шевелев, губернатор Тверской области

4 октября 2012 года концерн «Шелл» в России открыл комплекс по производству смазочных материалов в городе Торжке Тверской области. «Шелл» стал первой международ-

ной нефтегазовой компанией, построившей такой комплекс в России.

Новый комплекс производительностью 200 млн литров (около 180 тыс. тонн) в год станет одним

из крупнейших подобных предприятий в «Шелл». Для обслуживания комплекса создано 150 рабочих мест для российских граждан.

На церемонии открытия присутствовали губернатор Тверской области Андрей Шевелев, представители федеральных ведомств Российской Федерации, представители администраций г. Твери и Торжка, партнеры и крупнейшие потребители смазочных материалов «Шелл».

Производственный комплекс мирового класса в непосредственной близости к потребителям будет поставлять на российский рынок полный ассортимент высококачественных смазочных материалов для легковых автомобилей, коммерческого транспорта и индустрии. Промышленные предприятия смогут получать крупные партии высококачественной продукции «Шелл» «наливом», что позволит экономить время и затраты на доставку и хранение. В перспективе возможно расширение поставок на рынки соседних стран.

Гарри Брекельманс, председатель концерна «Шелл» в России, заявил: «Шелл» – один из крупнейших международных инвесторов в энергетический сектор российской экономики. Наравне с масштабными проектами по добыче нефти и газа мы также развиваем в России производство и сбыт нефтепродуктов. Уверен, что высококачественные смазочные материалы «Шелл» со

знаком «Сделано в России» станут еще одним шагом в решении вопросов импортозамещения на российском рынке».

Для обеспечения высокого качества продукции концерн «Шелл» внедряет на новом предприятии в России передовые технологии производства смазочных материалов. Все производственные процессы на заводе автоматизированы и управляются на всех этапах из диспетчерской. Система управления была разработана в соответствии с самыми современными промышленными стандартами. Контроль качества готовой продукции, выпускаемой на заводе, будет обеспечиваться лабораторией концерна «Шелл».

Выступая на церемонии открытия комплекса по производству смазочных материалов, губернатор Тверской области Андрей Шевелев заявил: «Плодотворное сотрудничество Тверской области с концерном «Шелл» – это инвестиции, 150 современных рабочих мест и перспективное привлечение в бюджет налоговых средств. Этот проект соответствует ключевым направлениям инвестиционной политики региона. Наши партнеры в социально-экономическом развитии территории – это лидеры в своих отраслях, современные компании с безупречной репутацией. Комплекс «Шелл», открывшийся сегодня, – вершина в инвестиционной политике региона. Это самый амбициозный проект, реализованный зарубежными инвесторами в Тверской области».



«ШЕЛЛ» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ SPE ПО РАЗВЕДКЕ И ДОБЫЧЕ

Концерн «Шелл» в России принял участие в российской технической нефтегазовой конференции и выставке SPE по разведке и добыче, которая состоялась 16–18 октября в Москве. Мероприятие, организованное Обществом инженеров нефтегазовой промышленности, собрало крупнейших российских и международных экспертов по разведке и добыче нефти и газа.

Участники конференции обсудили важнейшие аспекты развития нефтегазового комплекса, представили последние технологические достижения и поделились своим видением решения кадровых и экологических проблем отрасли.

Гарри Брекельманс, председатель концерна «Шелл» в России и сопредседатель исполнительного комитета конференции, открывая

первую пленарную сессию «Технологии и эффективное производство – путь к достижению результатов», отметил: «Конференция дает прекрасную возможность людям, представляющим различные направления в отрасли, встретиться в одном месте, познакомиться с потенциальными поставщиками и производителями, узнать о последних технологических разработках. Это, пожалуй, самый эффективный способ узнать больше о новейших достижениях, которые могут способствовать дальнейшему развитию отрасли».

В течение трех дней конференции SPE ведущие инженеры и руководители нефтегазовой отрасли обменивались идеями и мнениями. Более 200 докладов, прозвучавших на 18 тематических сессиях, затронули все ключевые вопросы нефтегазовой отрасли – от новейших методов

строительства скважин и вопросов охраны окружающей среды до гидродинамического моделирования и обеспечения кадровой потребности нефтегазовых предприятий в XXI веке.

На пленарной сессии, посвященной взаимодействию добывающих и сервисных компаний в России, Саймон Дюркин, генеральный директор «Салым Петролеум Девелопмент», рассказал о методике выбора подрядчиков по формуле «выбор лучших в России и лучших в мире», объединяющей самые успешные отечественные и международные практики для получения максимального результата. Он подчеркнул важность поиска взаимовыгодных условий, позволяющих заказчику оптимизировать расходы, а подрядчику – улучшить показатели деятельности и получить возможность успешно конкурировать с международными игроками. В качестве приме-



ра успешного совершенствования совместной работы Саймон Дюркин привел сотрудничество с компаниями «Сибурмаш», «Когалымнефтегеофизика», «Сибирская сервисная компания», «Интегра-Геофизика», «Микон» и «Монолит».

«САХАЛИН ЭНЕРДЖИ» – ГОД БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ

Компания «Сахалин Энерджи» и ее подрядчики проработали год без происшествий, связанных с потерей рабочего времени, добившись значительных результатов в сфере охраны труда и окружающей среды (ОТОС).

С октября 2011 по октябрь 2012 года сотрудники компании и ее подрядчики наработали около 13 млн человеко-часов, а наши транспортные средства прошли более 11 млн км. Но главная цель, которая стоит за этими цифрами, – безопасность и здоровье всех, кто работает в рамках проекта «Сахалин-2».

Для достижения этой цели «Сахалин Энерджи» применяет системный подход к управлению вопросами охраны труда, окружающей среды и техники безопасности. Основными направлениями деятельности для компании являются промышленная и дорожная безопасность, а также безопасное поведение. Подход к управлению ОТОС основан на совмещении строгого соблюдения российских норм и правил и соответствия стандартам международных систем управления.

В компании разработан комплекс из десяти правил, которые так и называются «Жизненно важные правила безопасности». Их нарушение приводит к серьезным административным последствиям, вплоть до увольнения. Свод правил включает в себя запрет на употребление алкоголя, наркотиков и курение, использование источников воспламенения в зонах, где присутствуют углеводороды. Правила требуют строгого соблюдения скоростного режима, обязательного использования ремней безопасности, запрета на разговоры по мобильному телефону во время вождения. В соответствии с правилами любой сотрудник компании или подрядной организации имеет право остановить любую работу, если он считает, что не соблюдены условия по ее безопасному выполнению. Главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» учредил особую награду, которую получают

сотрудники или подрядчики за образцовые действия в сфере безопасности. Все эти усилия приносят свои плоды: каждый день компания завершает без чрезвычайных происшествий.

ГОД БЕЗ ДТП

Кроме того, компания «Сахалин Энерджи» и ее подрядчики отработали один год без дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди.

Это достижение особенно важно с учетом объема транспортных работ и услуг, связанных с деятельностью компании, а также сложной ситуации на дорогах Сахалинской области. В работе на проекте «Сахалин-2» используется около 650 транспортных единиц, включая автобусы, грузовики и легковые автомобили. Этот автопарк обслуживают почти 1200 водителей. За год безопасной работы автомобили компании прошли более 10,5 млн км.



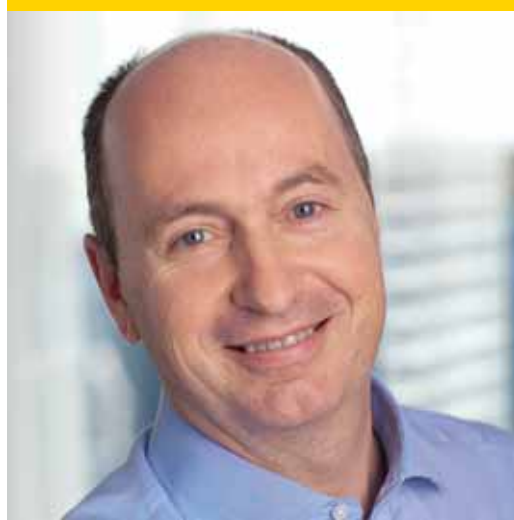
Показатели компании и ее подрядчиков тем более важны в условиях, когда только за 10 месяцев 2012 года на дорогах Сахалина и Курилы произошло 586 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди:

95 человек погибли и 811 получили травмы различной степени тяжести. Залогом высоких результатов по безопасности дорожного движения «Сахалин Энерджи» на этом фоне стали внедрение стандартов безопасности дорожного движения и строгий контроль за их соблюдением.

Не первый год компания совершенствует работу, связанную с обеспечением безопасности на дорогах. В «Сахалин Энерджи» создана специальная группа мониторинга безопасности дорожного движения, активно используется бортовая система мониторинга (БСМ). Разработаны программы и проводится обучение безопасному вождению водителей различных категорий транспортных средств.

Важное направление программы по безопасности дорожного движения связано с деятельностью компании по распространению корпоративных стандартов за пределами ответственности «Сахалин Энерджи». Эта работа ведется через Сахалинский совет по вопросам дорожной безопасности, проекты которого нацелены на улучшение ситуации на дорогах области.

ЭНДИ БРАУН О ПЕРСПЕКТИВАХ РАБОТЫ «ШЕЛЛ» В РОССИИ



Энди Браун, исполнительный директор концерна «Шелл»: «Цель позитивных изменений в России – привлечение инвестиций в энергетический сектор».

О ПЕРСПЕКТИВАХ РОССИЙСКОГО ТЭК

Россия для нас является стратегически важной страной как в сфере геологоразведки и добычи углеводородов, так и в области реализации нефтепродуктов: это огромные запасы сырья и быстро растущий рынок потребительских товаров. Фактически история «Шелл» как нефтяной компании началась в Российской империи. В 1892 году танкер «Мюркс», принадлежавший «Шеллу», прошел Суэцкий канал с грузом первой партии керосина, произведенного в Баку, который предназначался покупателям на Дальнем Востоке.

Сегодня концерн «Шелл» – один из крупнейших иностранных прямых инвесторов в российскую

экономику. Компании, которые входят в состав концерна, и наши совместные предприятия действуют в самых различных секторах экономики, таких как геологоразведка и добыча углеводородов, транспортировка нефти и газа, реализация продуктов нефтепереработки и нефтехимии, смазочных материалов. Мы также развиваем сеть АЗС и оказываем широкий спектр технологических и консультационных услуг российским компаниям.

На предприятиях концерна «Шелл» в России (включая совместные предприятия) работают 2 700 человек, 80% которых – российские граждане.

Как представитель иностранного инвестора могу сказать, что за последние 10 лет в стране произошли позитивные изменения, цель которых – привлечение инвестиций в энергетический сектор. Конечно, многое еще предстоит сделать. Для успешных проектов в нефтегазовой отрасли России необходим более стабильный правовой, налоговый и лицензионный режим, который обеспечит привлечение средств для геологоразведки, освоения новых месторождений, а также долгосрочный приток инвестиций и проектное финансирование. При этом все стороны получают сбалансированную и прибыльную отдачу, соизмеримую с их уровнем рисков.

О СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ «ШЕЛЛ» В РОССИИ

Речь идет, прежде всего, о реализации технологически сложных и масштабных проектов, связанных с геологоразведкой и освоением месторождений нефти и газа в отдаленных районах и разработкой трудноизвлекаемых запасов углеводородов. Реализация таких проектов требует интеграции на всех этапах производственно-сбытовой цепи от геологоразведки и добычи до переработки и реализации готовой продукции.

В качестве примера можно привести нефтегазовое производство на шельфе Сахалина, выход в Арктику, строительство новых заводов по производству сжиженного природного газа. Как уже было сказано, Россия интересна для нас и в плане реализации готовой продукции нефтегазовой промышленности. В октябре этого года мы запустили комплекс по производству смазочных материалов в городе Торжке Тверской области – это первый такой завод, построенный иностранной нефтяной компанией.

О РОССИЙСКОМ ПОТЕНЦИАЛЕ В УСЛОВИЯХ РОСТА ГЛОБАЛЬНОГО СПРОСА НА ЭНЕРГОНОСИТЕЛИ

На долю России приходится 27% мировых запасов газа и 6% нефти. Она не просто обеспечена углеводородными ресурсами как минимум на

35 лет, но и является крупнейшим экспортером газа в мире. Согласно прогнозам в период до 2030 года ожидается 50%-ный рост глобального спроса на природный газ (главным образом, за счет азиатского континента). В соответствии с энергетической стратегией РФ в России планируется увеличить добычу газа с 650 млрд куб. метров сегодня до 1 трлн куб. метров к 2030 году. Внутреннее потребление газа к 2030 году возрастет примерно на 30%, а рынок СПГ увеличится вдвое уже к 2015 году.

Чтобы обеспечить себе лидирующие позиции, России нужно реализовывать целый ряд комплексных проектов мирового класса с применением инновационных технологических решений и в партнерстве с ведущими международными компаниями.

Мы считаем, что Сахалинская область благодаря своему положению может существенно увеличить долю поставок российского газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона как в виде СПГ, так и в виде трубопроводного газа. Окно возможностей, на наш взгляд, приходится на 2015–2020 годы. Но в регионе отмечается очень жесткая конкуренция среди потенциальных поставщиков газа, возникает много новых проектов по производству СПГ.

В публикации использованы материалы «Российской газеты».

«ШЕЛЛ» ПРИЗНАН ЛИДЕРОМ НА ГЛОБАЛЬНОМ РЫНКЕ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Ряд ведущих компаний, занимающихся исследованиями конъюнктуры рынка смазочных материалов, в своих недавно опубликованных докладах отметили, что «Шелл» на этом рынке занимает прочные конкурентные позиции.

В своем докладе компания Kline and Company отмечает, что концерн «Шелл» является лидером на глобальном рынке смазочных материалов. Компания Ipsos MORI и фонд Harris Interactive пришли к выводу, что моторным маслам «Шелл» предпочтение отдадут большинство водителей в

таких странах, как Китай, Малайзия, Таиланд, Россия и США. Консалтинговая фирма Frost & Sullivan впервые присудила концерну «Шелл» свою европейскую награду «За повышение потребительской ценности продукции» в категории автомобильных смазочных материалов.

Десятый ежегодный доклад о состоянии глобального сектора смазочных материалов, опубликованный компанией Kline & Company, подтверждает, что «Шелл» сохранил в 2011 году лидирующие позиции на глобальном рынке смазочных материалов. Доля концерна составила 13%.

Консалтинговая фирма Frost & Sullivan в этом году впервые присудила концерну «Шелл» свою европейскую награду «За повышение потребительской ценности продукции» в категории автомобильных смазочных материалов. Аналитики этой фирмы особо отметили лидерство концерна «Шелл» в обеспечении качества и технических спецификаций продукции, а также те преимущества, которые дает концерну сотрудничество с Ferrari при обкатке на гоночных треках новой продукции и ее последующем запуске в серийное производство. Также особо были отмечены такие патентованные инструменты, как Shell Lubematch и Shell LubeAnalyst.



«Концерн «Шелл» постоянно совершенствует свой инновационный подход к работе на рынке смазочных материалов и тесно сотрудничает с изготовителями оригинального оборудования в создании заказных продуктов. Это помогает «Шелл» повышать потребительскую ценность продукции, которая предлагается не только оптовым покупателям, но и реальным конечным потребителям», – отмечают аналитики.



МАСЛА «ШЕЛЛ» ДЛЯ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ OPEL

Моторные масла Shell Helix были выбраны для первой заливки на автомобили Opel производства компании «Автотор».

Завод «Автотор», один из крупнейших в России по производству автомобилей брендов BMW, GM, GM DaT, KIA, выбрал концерн «Шелл» в качестве поставщика смазочных материалов для первой заливки на линии производства автомобилей Opel. В рамках договора до конца 2012 года на завод будут поставаться моторные масла семейства Shell Helix Ultra AG 5W30 Dexos 2. Сегодня «Автотор» успешно выпускает порядка 30 моделей,

в числе которых Opel Astra, Opel Zafira, Opel Meriva и Opel Insignia.

«Сотрудничество с предприятием «Автотор» – важный шаг на пути расширения поставок моторных масел Shell Helix в России. Мы рады, что наша компания в очередной раз стала поставщиком смазочных материалов для первой заливки, и надеемся на укрепление партнерства с одним из крупнейших производителей легковых автомобилей», – отметил Вильям Козик, генеральный директор ООО «Шелл Нефть».

Масло Shell Helix Ultra специально разработано для высокоэффективных бензиновых двигателей с прямым впрыском топлива и рециркуляцией отработавших газов, оснащенных каталитическими нейтрализаторами. Высокие мощные свойства, устойчивость к сдвиговым нагрузкам и стойкость к окислению масла Shell Helix Ultra позволяют ему сохранять исключительную эффективность на протяжении всего интервала между заменами.

Более того, моторное масло, выбранное для поставки на конвейер, отвечает стандарту Dexos 2, который был специально разработан

компанией General Motors в 2010 году. Сертификация GM Dexos позволяет потребителям быть уверенными в качестве моторного масла. Правильно выбранное моторное масло способно обеспечить длительную работу двигателя, в то время как масло, не соответствующее установленным стандартам, может снизить качество работы двигателя или даже повредить его.



«ШЕЛЛ» И «ФЕРРАРИ» – РАСШИРЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА

«Феррари» и «Шелл» расширяют рамки сотрудничества за счет применения трансмиссионных масел Shell Spirax и гидравлических жидкостей Shell Tellus в каждом новом автомобиле Ferrari GT.

Индустриальные смазочные материалы «Шелл» были выбраны из-за способности поддерживать наибольшую производительность автомобилей. Гидравлическая жидкость Shell Tellus демонстрирует высокие эксплуатационные свойства в различных условиях работы, включая режимы с высокими нагрузками.

Масла Shell Spirax обеспечивают надежную защиту и эффективную работу агрегатов трансмиссии.

Индустриальные смазочные материалы «Шелл» применяются и в гоночных болидах команды «Скудерия Феррари». В модели F2012 используется пластиковая смазка Shell Gadus и гидравлическая жидкость Shell Tellus. Каждый из этих продуктов был разработан для того, чтобы выдерживать высокие нагрузки и требования рабочих циклов. Смазочные материалы «Шелл» способс-

твуют уменьшению трения, минимизируют потери мощности и поддерживают эффективность работы автомобиля. Поэтому они идеально подходят для применения в гоночных болидах «Феррари».

Техническое партнерство «Шелл» и «Феррари» длится уже более 70 лет и на данный момент является одним из самых масштабных в истории. Когда первый автомобиль «Феррари» сошел с конвейера завода в Маранелло, надежную защиту его двигателя уже тогда обеспечивало масло «Шелл».

СТУДЕНЧЕСКИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ДЕБАТЫ

В ноябре 2012 года состоялись «Студенческие энергетические дебаты», организаторами которых выступили концерн «Шелл» в России и Московская школа управления СКОЛКОВО. Студенты российских вузов дискутировали на тему: «Мировой спрос на природный газ к 2050 году может существенно вырасти. Какие возможности в связи с этим открываются для России, и что необходимо сделать, чтобы ими воспользоваться?».

«Энергетические дебаты» проводились в два этапа. Сначала студентам было предложено написать эссе на тему: «Пять основных преимуществ природного газа по сравнению с другими видами топлива». Авторы шести лучших эссе приняли участие в финальном этапе – дискуссии, посвященной одному из актуальных вопросов развития энергетической отрасли России.

Участники дебатов также ответили на вопросы членов жюри, в которое вошли генеральный директор Фонда национальной энергетической безопасности Константин Симонов, региональный вице-президент по связям с общественностью концерна «Шелл» в России и СНГ Максим Шуб, глава представительства IHS CERA в России Ирина Замарина, издатель журнала «Нефтегазовая вертикаль» Сергей Никитин. Модератором мероприятия стала известный эксперт в области природного газа, руководитель направления «Мировая энергетика» энергетического центра бизнес-школы СКОЛКОВО Татьяна Митрова.



По итогам голосования победителем дебатов признан Али Берберов, аспирант кафедры физической и коллоидной химии РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина

В дебатах приняли участие студенты Высшей школы экономики, Международного института энергетической политики и дипломатии МГИМО, Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова, а также Международного института экономики и политики (Санкт-Петербург).

Основная задача конкурса – привлечь внимание молодых специалистов к поискам решений проблемы растущего спроса на энергоносители в мире.

«Мировая энергетическая отрасль в будущем неминуемо пройдет через кардинальные изменения: по прогнозам, к 2050 году население земли вырастет до 9 млрд человек, а энергопотребление увеличится вдвое по сравнению с сегодняшним днем. Ответственность за главные решения в вопросе удовлетворения растущего энергопотребления ляжет на нынешнее молодое поколение. Поэтому так важно, чтобы студенты – будущие бизнес-лидеры – уже сегодня задумались о путях развития энергетической отрасли», – отметил региональный вице-президент по связям с общественностью концерна «Шелл» в России и СНГ Максим Шуб.

«Топливо-энергетический комплекс был и остается главной опорой отечественной экономики. России необходимы новые квалифицированные кадры, которые со временем возьмут на себя ответственность за дальнейшее развитие нефтегазовой отрасли. Именно поэтому инициатива концерна «Шелл» по проведению «Энергетических дебатов» среди студенческой молодежи – очень важное и полезное для нашего общества начинание», – добавила руководитель направления «Мировая энергетика» энергетического центра бизнес-школы СКОЛКОВО Татьяна Митрова.



ВСЕ ОБ АРКТИКЕ НА САЙТЕ PRO-ARCTIC

В ноябре 2012 года начал работу новый информационно-аналитический интернет-портал www.pro-arctic.ru, посвященный теме освоения запасов нефти и газа в арктических условиях. Посетители сайта смогут ознакомиться с последними новостями, узнать больше о технологиях, применяемых в суровых условиях Арктики, а

также прочитать интервью с ведущими экспертами в этой области.

Мария Кутузова, главный редактор сайта PRO-ARCTIC: «Наша цель – создание в России площадки для дискуссий экспертов и специалистов российских и зарубежных ком-

паний по острым вопросам освоения нефтегазовых ресурсов Крайнего Севера. Опыт реализации проектов в арктических условиях, инновационные технологические решения концерна «Шелл», безусловно, будут востребованы в нашей стране, которая только приступает к полномасштабной разработке

морских нефтегазовых месторождений. Мы приглашаем специалистов «Шелл» и других компаний на наш интернет-портал поделиться своим мнением с экспертным сообществом и высказать свою точку зрения на актуальные проблемы освоения углеводородного потенциала Арктики».

ВСЕ НОВОСТИ
О ПРИРОДНОМ ГАЗЕ.
ПОСЕТИТЕ САЙТ
PRO-GAS.RU



...И О ГАЗЕ НА САЙТЕ PRO-GAS

Концерн «Шелл» в России совместно с ОАО «ГАЗПРОМ», РИА «Новости» и Российским государственным университетом нефти и газа имени И. М. Губкина выступили партнерами при создании нового сайта о газе PRO-GAS, разработанного Фондом национальной энергетической безопасности.

Сегодня становится все более очевидным, что природный газ станет основным топливом XXI века. Все больше прогнозов говорят о росте его доли в мировом энергетическом балансе. Все больше энергетических компаний заявляют, что газ становится приоритетным направлением в их деятельности. Стремительно развиваются технологии добычи и транспортировки газа. Эксперты говорят о возможности появления глобального рынка газа в обозримой перспективе или, по крайней мере, усилении взаимного влияния крупных региональных рынков.

Природный газ имеет неоспоримые экологические, технологические, экономические преимущества по сравнению с другими видами

энергоресурсов, в том числе по сравнению с так называемыми альтернативными источниками энергии. Очевидно, что его значение как энергоносителя в мировом топливном балансе будет возрастать. Это признают все ведущие эксперты по энергетике и ведущие энергетические компании, а Международное энергетическое агентство даже опубликовало в июне 2011 года специальный доклад «Вступаем ли мы в золотую эру природного газа?», где говорится о новом базовом сценарии развития мировой энергетики, делающем основную ставку именно на природный газ.

Константин Симонов, генеральный директор Фонда национальной энергетической безопасности, главный редактор сайта PRO-GAS: «Сегодня создается множество специализированных сайтов по газовой тематике. Наш сайт посвящен природному газу как топливу XXI века. Мы рассказываем о газе как о коммерческом товаре, информируем об основных событиях газовой отрасли и газовых рынков. Особенно

подробно рассматриваются вопросы изменения роли газа в мировом энергетическом балансе, выявления тенденций в ценообразовании и структуре спроса на газ. Большое внимание уделено инновационному потенциалу газовой индустрии, новым технологиям в области разведки, добычи, транспортировки и использования природного газа.

Сайт даст возможность оперативно знакомиться с главными новостями газовой индустрии и интересными публикациями по газовой тематике российских и зарубежных СМИ. Кроме того, здесь можно будет найти аналитические исследования ведущих экспертных структур, презентации ведущих энергетических компаний, эксклюзивные интервью ведущих экспертов по развитию газового рынка. Наконец, редакция сайта Pro-Gas намерена регулярно размещать результаты собственных аналитических изысканий, посвященных различным аспектам развития газового бизнеса».

НОВОСТИ «ШЕЛЛ»

Shell News Quarterly

ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОМПАНИЙ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

Учредитель: ООО «Шелл Нефть»
Российская Федерация,
123242 Москва, Новинский бул., 31
Телефон: (495) 792-3550. Факс: (495) 792-3553
Интернет: www.shell.com/ru

Главный редактор Мария Реутская
Газета зарегистрирована в Государственном комитете РФ по печати
Регистрационный № 013442 от 27.03.95 г.
Допечатная подготовка и печать © INDIVISION
Тираж 6 000 экз. Заказ №

© «Новости Шелл». Ссылка при печати обязательна.

