

НОВОСТИ «ШЕЛЛ»



Shell News Quarterly

№ 2 | 69 | 2012

ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОМПАНИЙ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ «ШЕЛЛ»

Концерн «Шелл» опубликовал Отчет об устойчивом развитии за 2011 год, рассказывающий о том, как концепция устойчивого развития помогает нам обеспечивать ответственный подход в удовлетворении растущих потребностей человечества в энергоресурсах.

В отчете приводятся данные о природоохранных и социальных программах концерна «Шелл», а также рассказывается о том, как производ-

ственная деятельность концерна способствует построению устойчивого энергетического будущего. Ответственный подход концерна «Шелл» предполагает стабильные инвестиции в добычу природного газа, а также в разработку и внедрение новых технологий и инноваций для добычи энергоресурсов.

«Шелл» добывает природный газ, который является экологически более чистым видом топлива, чем другие источники энергии, про-

изводит биотопливо, при сгорании которого образуется меньше CO₂, разрабатывает технологии улавливания и подземного хранения углерода, активно работает над повышением энергоэффективности производственной деятельности.

«Шелл» также предлагает своим клиентам самые современные горюче-смазочные материалы, использование которых помогает экономить энергию.

«Мы уверены в том, что ответственный подход к обеспечению надежных поставок экологически чистого топлива по приемлемым ценам – и есть тот вклад, который мы можем внести сегодня в укрепление стабильности в мире и создание условий для экономического процветания», – отмечает в предисловии к отчету главный исполнительный директор концерна «Шелл» Питер Возер.

Полную версию Отчета можно найти на сайте www.shell.com.ru



«ШЕЛЛ» В ЦИФРАХ

ДОБЫЧА **3.2** МЛН БАРРЕЛЕЙ НЕФТЯНОГО ЭКВИВАЛЕНТА В СУТКИ...

...ПРИМЕРНО **48%** ИЗ НИХ СОСТАВЛЯЕТ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

ДОБЫЧА **2%** МИРОВЫХ ЗАПАСОВ НЕФТИ...

...И **3%** МИРОВЫХ ЗАПАСОВ ГАЗА

КРУПНЕЙШИЙ В МИРЕ ФЛОТ ПО ПЕРЕВОЗКЕ СПГ, НАСЧИТЫВАЮЩИЙ **49** ГАЗОВОЗОВ

ПРОДАЖИ МИРОВОГО ПРОИЗВОДСТВА СПГ **7.7%**

30.9 МЛРД ДОЛЛАРОВ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ

31 МЛРД ДОЛЛАРОВ КАПИТАЛЬНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

БОЛЕЕ **1.1** МЛРД ДОЛЛАРОВ – ЗАТРАТЫ НА НИОКР

2.3 МЛРД ДОЛЛАРОВ – ЗАТРАТЫ НА РАЗРАБОТКУ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ, УЛАВЛИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ CO₂ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ

ПРОДАЖИ ТОПЛИВА **160** МЛРД ЛИТРОВ

ПРОДАЖИ БИОТОПЛИВА **7.4** МЛРД ЛИТРОВ

У НАС РАБОТАЕТ **90 000** ЧЕЛОВЕК

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ БОЛЕЕ ЧЕМ В **80** СТРАНАХ МИРА



Гарри Брекельманс, председатель концерна «Шелл» в России

«ГАЗ РОССИИ: НАИЛУЧШИЕ ДОСТУПНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Гарри Брекельманс, председатель концерна «Шелл» в России, принял участие в международной практической конференции «Газ России: Наилучшие доступные технологии», организованной ОАО «Газпром» и национальным отраслевым журналом «Нефтегазовая Вертикаль» в апреле. Читайте его выступление на конференции.

Рост мирового населения и экономический рост в странах с развивающимися экономиками к 2050 году приведут к двукратному увеличению

спроса на энергоносители. Для обеспечения устойчивого предложения к 2030 году потребуются инвестиции в размере около 35 трлн долларов в разработку всех видов энергоносителей – от нефти и природного газа до биотоплива, атомной, солнечной и ветровой энергии. Человечество встанет перед необходимостью ответственного использования всего спектра бесценных мировых энергоресурсов.

В то же время необходимость снижения экологической нагрузки побуждает мир перехо-

дить к более чистому ископаемому топливу и альтернативным источникам. Для решения вышеуказанных задач руководством «Шелл» было принято решение увеличить долю добычи газа – теперь мы не только нефтедобывающий, но и в равной мере газодобывающий концерн. В действительности с начала 2012 года доля природного газа составляет 52% от нашей совокупной добычи углеводородов, и ожидается, что эта доля в дальнейшем будет увеличиваться.

Окончание на стр. 2

«ГАЗ РОССИИ: НАИЛУЧШИЕ ДОСТУПНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Окончание. Начало на стр. 1

РОЛЬ ТЕХНОЛОГИЙ В РЕАЛИЗАЦИИ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫГОДЫ ОТ ПРЕИМУЩЕСТВ ПРИРОДНОГО ГАЗА

Для того чтобы получать максимальную выгоду от преимуществ природного газа и прочих источников энергии, «Шелл» ежегодно инвестирует несколько миллиардов долларов в научные исследования, опытно-конструкторские разработки и внедрение передовых технологий. Например, в 2011 году объем наших инвестиций в разработку новых технологий составил более 1,1 млрд долларов – это больше, чем у любой другой международной нефтяной компании.

НОВЫЕ ИСТОЧНИКИ ПРИРОДНОГО ГАЗА

Разработка технологий для освоения углеводородного потенциала Арктики является одним из приоритетных направлений нашей деятельности. Уже сегодня около 25% мировой добычи газа приходится на арктические регионы. А вообще, согласно прогнозам, в Арктике находятся 30% неразведанных ресурсов газа. «Шелл» обладает 50-летним опытом работы в Арктике, и мы отдаем себе отчет в том, что геологоразведка и эксплуатация в этих условиях по-прежнему

является чрезвычайно сложной с технической точки зрения.

С целью обеспечения безопасности разработки таких ресурсов и минимизации воздействия на окружающую среду «Шелл» использует передовые технологии построения геологических моделей, горизонтального бурения и обсадки скважин, а также рециркуляции воды.

Один из наиболее ярких примеров того, как технологии открывают доступ к новому источнику энергии, – это бурение на депрессии в плотных породах.

ГЛОБАЛЬНОЕ ЛИДЕРСТВО В ОБЛАСТИ ПРОИЗВОДСТВА СПГ И СЖТ

«Шелл» занимает лидирующие позиции на растущих глобальных рынках СПГ среди международных нефтегазовых компаний. Показатели реализации нашего долевого объема СПГ (18,83 млн тонн в 2011 году) значительно выше аналогичных показателей ближайшего отраслевого конкурента.

Долевой объем производства СПГ концерна «Шелл» является самым крупным из всех международных нефтегазовых компаний и составляет в настоящее время около 20,5 млн тонн в год. После ввода в эксплуатацию ряда новых проек-

тов, в отношении которых было принято окончательное решение об инвестировании, эта цифра увеличится примерно на 8 млн тонн в год.

В последние годы мы также наблюдали ряд технологических прорывов в секторе СПГ. В мае 2011 года «Шелл» объявил об окончательном решении инвестировать в проект по строительству первого в мире завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) Prelude в Австралии.

В 2013 году мы планируем ввести в эксплуатацию первую в истории «Шелл» малоразмерную установку СПГ, которая будет возведена примерно на половине пути от существующего газового завода на месторождении Jumping Round. До момента пуска новой установки другие поставщики будут доставлять СПГ на стоянки грузового транспорта, расположенные вдоль трассы.

Говоря о производстве СЖТ, следует упомянуть о заводе СЖТ в Катаре (проект Pearl GTL), который позволяет обеспечить более высокую экономическую выгоду в сегментах добычи и переработки как для государства Катар, так и для «Шелл». Проект предусматривает конверсию сырьевого газа в конечные продукты объемом 260 тыс. баррелей н. э./сут. – из них газоконден-

сатных жидкостей 120 тыс. баррелей н. э./сут. и высококачественной углеводородной продукции – 140 тыс. баррелей/сут. для последующего экспорта на мировые рынки.

ОПЫТ ПРОЕКТА «САХАЛИН-2»

На протяжении многих лет Россия, будучи крупнейшим мировым экспортером газа, обеспечивает Европу трубопроводными поставками газа. «Сахалин-2» является прекрасным примером комплексного подхода к процессу внедрения широкого спектра самых передовых технологий.

Такой успех стал возможен благодаря взаимовыгодному сотрудничеству, идеальному сочетанию глобального технологического и маркетингового потенциала «Шелл» и огромному опыту ОАО «Газпром» в области строительства, эксплуатации и обслуживания трубопроводных сетей, а также маркетинговым возможностям японских партнеров по проекту.

Мы уверены, что будущее российской газовой отрасли будет определяться именно этими ключевыми элементами: передовые технологии, интеграция, диверсификация и сотрудничество. И «Шелл» готов оказать необходимое содействие Российской Федерации и ОАО «Газпром» по каждому из этих аспектов.

НОВЫЙ ЗАВОД ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ПОПУТНОГО ГАЗА В САЛЫМЕ



В мае 2012 года ОАО НК «РуссНефть», «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.» (СПД) и ООО «Монолит» ввели в эксплуатацию установку комплексной переработки попутного нефтяного газа (ПНГ), возведенную на Салымской группе нефтяных месторождений в Западной Сибири. Завод, построенный и эксплуатируемый ООО «Монолит», позволит СПД и ОАО НК «РуссНефть» гарантировать полную утилизацию всего добываемого попутного нефтяного газа с Салымской и Шапшинской групп месторождений. Официальная церемония запуска установки с участием губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Натальи Комаровой, посла Нидерландов Рона Келлера, посла Великобритании Тима Бэрроу и других высокопоставленных гостей состоялась в Ханты-Мансийске.

Для реализации данного проекта в 2008 году СПД, ООО «Монолит» и «РуссНефть» подписали трехсторонний меморандум о взаимопонимании по утилизации попутного нефтяного

газа. Компании объявили о своем намерении, используя ресурсы ООО «Монолит», построить установку комплексной переработки попутного нефтяного газа на Западно-Салымском месторождении, которая бы перерабатывала весь ПНГ с Салымской и Шапшинской групп.

Общая сумма инвестиций СПД, ООО «Монолит» и «РуссНефть» в данный проект составляет 10 млрд рублей.

С первых дней реализации проекта СПД уделяла первостепенное внимание вопросу рационального использования ПНГ на Салымской группе. Компания выработала обширную программу утилизации попутного нефтяного газа, которая включила в себя два этапа:

- строительство и запуск газотурбинной электростанции мощностью 60 МВт, которая с 2008 года использует около трети добываемого газа для производства электроэнергии;
- строительство и эксплуатация на территории Салымских месторождений установки комп-

лексной переработки попутного нефтяного газа для обеспечения утилизации ПНГ на уровне 95%.

Разработка Шапшинской группы месторождений является стратегически важным проектом для НК «РуссНефть». В феврале 2010 года на Нижне-Шапшинском месторождении был реализован уникальный проект по строительству и запуску газопоршневой электростанции, позволяющий полностью обеспечить месторождение собственной электроэнергией и повысить уровень эффективного использования ПНГ. В 2012 году планируется ввести на Нижне-Шапшинском месторождении компрессорную станцию; на Верхне-Шапшинском – газопоршневую электростанцию. В июне 2012 года планируется завершить строительство межпромышленного газопровода длиной 52 км от ДНС Верхне-Шапшинского месторождения до компрессорной станции Нижне-Шапшинского месторождения.

«НК «РуссНефть» уделяет особое внимание реализации программ повышения уровня эффек-

тивного использования ПНГ, а также вопросами добычи природного газа, газопереработки и газопереработки, – подчеркнул Михаил Гущерев, президент ОАО НК «РуссНефть». – Ввод в эксплуатацию газоперерабатывающего завода является ярким примером оптимальных инженерных решений, определяет широкие возможности для утилизации ПНГ на уровне 95%, улучшает экологию в районах нефтепромыслов, обеспечивает месторождения собственной электроэнергией».

«Завод по переработке попутного нефтяного газа – уникальный проект сотрудничества трех компаний и государства, настоящее свидетельство взаимовыгодного партнерства, – отметил Саймон Дюркин, генеральный директор СПД. – Данный проект важен не только для компаний, но и для региона, и для России в целом. Его реализация несет многократную выгоду: создана новая компания и новые рабочие места, сокращаются парниковые выбросы в атмосферу, выплачиваются дополнительные налоги».

«Установка комплексной переработки попутного нефтяного газа – уникальный завод для нефтегазовой промышленности России, не имеющий аналогов в стране. Завод мощностью 360 млн м³ в год построен по блочно-модульной схеме, компании СПД и «РуссНефть» поставляют на него попутный нефтяной газ, который перерабатывается в сухой отбензиненный газ, транспортируемый на энергогенерирующие мощности нефтяных компаний, а также в пропан-бутановую смесь, которая реализуется сторонним покупателям. Таким образом, попутный нефтяной газ больше не сжигается, а полностью перерабатывается, и завод вносит вклад в рациональное использование природных ресурсов», – пояснил Андрей Непомнящий, исполнительный директор ООО «Монолит».

Участие в финансировании строительства завода приняли международные финансовые институты: Европейский банк реконструкции и развития, DEG (Германия) и UniCreditBank (Австрия).

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О МОТОРНЫХ МАСЛАХ

Концерн «Шелл», ведущий поставщик смазочных материалов в мире, в преддверии летнего сезона развенчивает мифы, связанные с моторными маслами, а также отвечает на наиболее часто задаваемые вопросы.

МИФЫ О МОТОРНЫХ МАСЛАХ

Первый миф: Для моей машины предпочтительней минеральное масло, так как оно натуральное в отличие от синтетического.

Водители удивляются, когда узнают, что синтетическое масло для двигателя гораздо «полезнее» минерального. Минеральные смазочные материалы производятся из натуральной нефти, в то время как синтетические масла получены путем химических преобразований с целью обеспечения наиболее эффективной работы двигателя. Как правило, синтетические масла разрабатываются специально для работы в более широком температурном диапазоне, поэтому они защищают двигатель гораздо лучше минеральных.

При запуске с первых секунд работы двигателя синтетическое моторное масло не только поступает в самые узкие и труднодоступные его участки, но и за счет пониженной вязкости уменьшает энергопотери на преодоление сил трения в подшипниках, поршневой группе и газораспределительном механизме. Тем самым обеспечивается дополнительная экономия топлива во время работы двигателя на обогащенной смеси.

Второй миф: Нельзя использовать синтетическое масло, если в двигателе уже использовалось минеральное.

Некоторые водители не рискуют использовать синтетическое масло, так как всегда заливали в свой автомобиль минеральное. Однако каким бы ни было моторное масло, главным критерием его выбора является соответствие

требованиям вязкости и спецификациям, указанным в инструкции к автомобилю. При этом масло может быть как минеральным, так и синтетическим.

Третий миф: Только моторное масло низкого качества в процессе использования чернеет.

На самом деле все обстоит как раз наоборот. Если масло не окрашивается в черный цвет, это признак того, что оно не работает. В большинстве масел в виде суспензии присутствуют специальные присадки, которые защищают двигатель, очищая его от отложений и нагара. Для лучшей работы двигателя необходимо, чтобы загрязнения оставались в масле в виде мелкодисперсных частичек, которые удаляют-

ся при очередной замене масла, а не внутри двигателя, где они оседают на поверхностях различных деталей и могут в дальнейшем вызывать проблемы.

Четвертый миф: Поездки на короткие дистанции менее вредны для двигателя.

Водители, которые регулярно ездят на небольшие расстояния, наносят ущерб двигателю. Во время коротких поездок двигатель не успевает прогреться до оптимальной рабочей температуры, за счет чего увеличивается вероятность образования низкотемпературных шламов. В таких ситуациях оптимально использовать масло более высокого уровня, обеспечивающее лучшую защиту двигателя.



ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ О МОТОРНЫХ МАСЛАХ

Современные технологии производства позволяют создавать высококачественные моторные масла, а двигатели автомобилей стали столь совершенными, что многие водители уже не задумываются о том, как, зачем и почему нужен своевременный долив масла. Тем не менее «правильный» долив продлевает ресурс автомобиля и исключает неожиданные поломки. Именно поэтому специалисты

концерна «Шелл» обращают внимание на вопросы, интересующие владельцев всех автомобилей, независимо от возраста или пробега.

Как часто нужно проверять уровень масла?

Рекомендуется проверять уровень масла не реже одного раза в месяц, а также перед каждой поездкой на большие расстояния.

Интервал замены масла на новых двигателях обычно большой. Означает ли это, что можно реже доливать масло?

Вовсе нет. Доливать масло очень важно, независимо от возраста автомобиля.

Как узнать, что расход масла слишком большой?

Расход можно считать слишком высоким, если за время между двумя проверками при пробеге менее 1500 км уровень масла упал до минимума. В этом случае рекомендуется провести диагностику двигателя на СТО: возможно, он неисправен.

Можно ли сразу залить побольше масла?

Никогда не заливайте масло выше максимальной отметки, так как это может привести к повреждению двигателя.

Можно ли смешивать различные масла?

Можно подумать, что при смешении масел одного и того же уровня эксплуатационных свойств, например API SL/CF с SL/CF или A3/V3 с A3/V3, получится масло той же самой категории. В действительности нет данных, которые бы надежно подтверждали это. Несовместимость моторных масел может проявиться либо в выпадении присадок, либо в существенном изменении основных свойств масла. И то и другое может привести к негативным последствиям для двигателя. Лучшая превентивная мера – приобретение однолитровой канистры для долива на станции техобслуживания в момент замены масла.



КАК ЧИТАТЬ ЦИФРЫ НА УПАКОВКАХ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

Во всем мире водители задаются вопросом: «Что означают числа на упаковках моторного масла?». С помощью краткого руководства Shell Helix по моторным маслам водители смогут расшифровать значение этих показателей и выбрать наиболее подходящее моторное масло для своего автомобиля.

Моторные масла отличаются по уровню вязкости, что позволяет использовать их в разных двигателях и при различных условиях вождения. Показатель вязкости измеряется по густоте жидкости и сопротивлению передвижению одного ее слоя относительно другого. Вязкость масла должна соответствовать температуре двигателя. Если оно будет слишком густым в охлажденном двигателе, оно не сможет прокачиваться; а если оно станет слишком жидким в горячем двигателе, то не сможет обеспечить нормальную защиту всех его частей.

Всесезонные масла – это те, в классификации которых указано два числа. Это означает, что масло может работать как при высоких, так и при низких температурах. Вязкость всесезонных масел мало зависит от смены температуры.

За первым числом на упаковке всесезонного масла обычно следует буква W (winter – зима). Этот показатель означает уровень вязкости масла при низких температурах, то есть то, как оно будет прокачиваться по системе смазки зимой. Чем ниже показатель, тем более текучим будет масло при низких температурах и тем более уверенным будет запуск холодного двигателя.

Второе число, которое идет сразу за W, означает вязкость масла при высоких температурах. Чем выше этот показатель, тем более густым будет оставаться масло при повышении температуры. Правильно подобранный уровень вязкости увеличивает эффективность работы двигателя, уменьшает его износ и способствует более экономичному расходу топлива.

Синтетические масла обычно выдерживают как высокие, так и низкие температуры лучше, чем минеральные. Это обеспечивает лучшую защиту при экономичном расходе топлива и улучшенном холодном запуске.

Вся линейка моторных масел Shell Helix разбита на группы, обозначенные цифрами от 3 до 8, а также включает отдельную группу синтетических масел Shell Helix Ultra, стоящую на самом верху этой ранжировки по таким свойствам, как: устойчивость к окислению масла, сдвиговым нагрузкам и моющим свойствам. Shell Helix HX3 обеспечивает лучшую защиту для старых автомобилей. Используя Shell Helix HX5 можно снизить шум двигателя и вибрацию при его работе; Shell Helix HX7 улучшает отклик двигателя при нажатии на педаль акселератора, а Shell Helix Ultra обеспечивает максимальную эффективность работы и защиту двигателей последнего поколения.



БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Дорожно-транспортная безопасность – неотъемлемая составляющая деятельности концерна «Шелл» – идет ли речь о поставках топлива клиенту, поставках оборудования или о деловых поездках. Где бы мы ни работали, мы всегда действуем в соответствии со стандартами дорожной безопасности.

С целью создания безопасных условий для водителей «Шелл» реализует учебные программы, направленные на улучшение навыков безопасного вождения, внедряет собственные глобальные стандарты дорожной безопасности. Для повышения дорожной безопасности концерн сотрудничает с местными сообществами и партнерами.

«Шелл» стремится снижать риски, соблюдая глобальные стандарты дорожной безопасности, а также за счет реализации учебных программ и минимизации числа поездок. В сотрудничестве с государственными организациями и различными партнерами концерн разрабатывает и внедряет отраслевые стандарты, стараясь максимально эффективно использовать профессиональные знания, опыт и ресурсы.

Дорожная безопасность при реализации проектов

В целях повышения уровня дорожной безопасности при реализации проектов применяются особые средства контроля. На ряде крупных проектов число поездок было успешно сокращено. Например, в процессе строительства при расширении химического комплекса жилье для персонала было обустроено на рабочей площадке проекта. На других проектах для доставки работников используются автобусы, а для перевозки оборудования – морские суда и железнодорожный транспорт. В результате удалось снизить потенциальную опасность на автомобильных дорогах.

ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И МЕСТНЫЕ СООБЩЕСТВА

Ежегодно во всем мире на дорогах гибнет почти 1,3 млн человек, еще 50 млн человек получает травмы. Более 90% этих жертв приходится на страны с низким и средним доходом. Концерн «Шелл» стремится выстраивать отношения, способствующие разрешению данной проблемы.

Социальные инвестиции

«Шелл» поддерживает программы, ориентированные на местные сообщества, при реализа-



Жизненно важные правила «Шелл»
Жизненно важные правила «Шелл», ориентированные на повышение дорожной безопасности:



«Жизненно важные правила «Шелл» обязательны для исполнения сотрудниками и подрядчиками, которые осуществляют управление транспортными средствами в интересах концерна. Если сотрудник или подрядчик нарушает какое-либо жизненно важное правило, то первый подвергается дисциплинарному взысканию вплоть до увольнения, а второй может быть удален с объекта и отстранен от дальнейшего сотрудничества с «Шелл».

ции которых профессиональная компетентность и ресурсы обеспечивают длительное положительное воздействие. Мы формируем отношения сотрудничества в целях реализации проектов, способных успешно развиваться не только при нашей финансовой поддержке. Дорожная безопасность – важнейшее направление социальных инвестиций концерна «Шелл».

Мы делимся своим опытом в области дорожной безопасности, чтобы способствовать снижению числа дорожно-транспортных происшествий во всем мире. В сотрудничестве с правительствами, местными сообществами, партнерами и другими компаниями «Шелл» стремится внедрять отраслевые стандарты, совершенствовать дорожную инфраструктуру, влиять на правительственную политику в области дорожной безопасности.

АКТИВНАЯ ПОДДЕРЖКА ГЛОБАЛЬНЫХ ИНИЦИАТИВ

В сотрудничестве с коммерческими организациями, правительствами и международными агентствами «Шелл» стремится снижать число дорожно-транспортных происшествий во всем мире.

ция плана по стимулированию государств и сообществ к расширению деятельности, направленной на сохранение человеческой жизни на дорогах.

«Шелл» поддерживает данную инициативу, предусматривая краткосрочное и долгосрочное участие в проектах национального и местного уровня.



Международная организация производителей нефти и газа

Совместно с Международной организацией производителей нефти и газа (OGP) «Шелл» разработал комплекс практических рекомендаций по безопасности наземных перевозок. Мы уверены, что их соблюдение при дорожно-транспортных происшествиях может существенно уменьшить число травм, в том числе со смертельным исходом. Компании – участники OGP могут использовать данные рекомендации в своей собственной деятельности и применительно к своим подрядчикам, например, при выборе компаний, участвующих в тендерах.

Глобальное партнерство по безопасности дорожного движения

«Шелл» является участником Глобального партнерства по безопасности дорожного движения (GRSP). При посредничестве GRSP мы совместно с международными агентствами, компаниями и правительствами реализуем практические проекты, направленные на снижение числа дорожно-транспортных происшествий. «Шелл» принимает участие в нескольких отдельных партнерствах, способствующих улучшению дорожной инфраструктуры, развитию образования и повышению уровня дорожной грамотности водителей. Совместно с GRSP «Шелл» осуществил мероприятия, направленные на усиление дорожной безопасности на острове Сахалин. Эти программы были настолько эффективны, что получили награду «За обеспечение безопасности» Энергетического института (2007).

Десятилетие мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения

В мае 2011 года Всемирная организация здравоохранения открыла «Десятилетие мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения». Среди этих мероприятий реализа-

