

НОВОСТИ «ШЕЛЛ»



Shell News Quarterly

№ 3 | 66 | ЛЕТО 2011

ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОМПАНИЙ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

«ШЕЛЛ» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В XV САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ



Сергей Франк, генеральный директор ОАО «Совкомфлот», Грэхем Хендерсон, вице-президент по морским перевозкам концерна «Шелл», Алексей Миллер, председатель правления ОАО «Газпром», и Питер Возер, главный исполнительный директор концерна «Шелл»

направления, конкретные формы развития и темпы движения реформ.

В рамках форума глава концерна «Шелл» Питер Возер провел ряд деловых встреч с представителями российских органов государственной власти и делового сообщества, где были подписаны ключевые соглашения «Шелл» с компаниями «Газпром нефть» и «Совкомфлот».

Это крупнейший международный форум, направленный на продвижение экономики Российской Федерации как полноправного партнера в решении глобальных проблем мирового экономического кризиса, укреплении позиций и повышении политического и экономического статуса России в международном сообществе.

«ШЕЛЛ» И «ГАЗПРОМ НЕФТЬ»

«Газпром нефть» и «Шелл» изучают возможность создания нового совместного предприятия для реализации проектов в Западной Сибири, других регионах России и в третьих странах.

В рамках Петербургского международного экономического форума – 2011 председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков и главный исполнительный директор «Шелл» Питер Возер подписали основные положения соглашения между «Газпром нефтью» и Shell Exploration Company (RF) B.V.

В соответствии с документом стороны изучат возможности создания совместного предприятия по реализации проектов в Западной Сибири, а также в других регионах России и в третьих странах с целью развития сотрудничества в области геологоразведки, добычи, переработки и реализации углеводородов.

«Совместное осуществление проектов с «Шелл» позволит «Газпром нефти» приобрести новый опыт и изучить передовые технологии, а также получить доступ к активам за пределами России», – отметил председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков.

«Достигнутое соглашение базируется на успешном сотрудничестве с «Газпромом» и может стать отличной стартовой площадкой для новых совместных проектов в России и других странах», – отметил главный исполнительный директор «Шелл» Питер Возер.

«ШЕЛЛ» И «СОВКОМФЛОТ»

«Шелл» и «Совкомфлот» подписали соглашение о стратегическом партнерстве.

В ходе XV Санкт-Петербургского экономического форума было подписано трехстороннее соглашение о стратегическом партнерстве между открытым акционерным обществом «Современный коммерческий флот» (ОАО «Совкомфлот»), компанией Royal Dutch Shell и Объединенной Судостроительной Компанией.

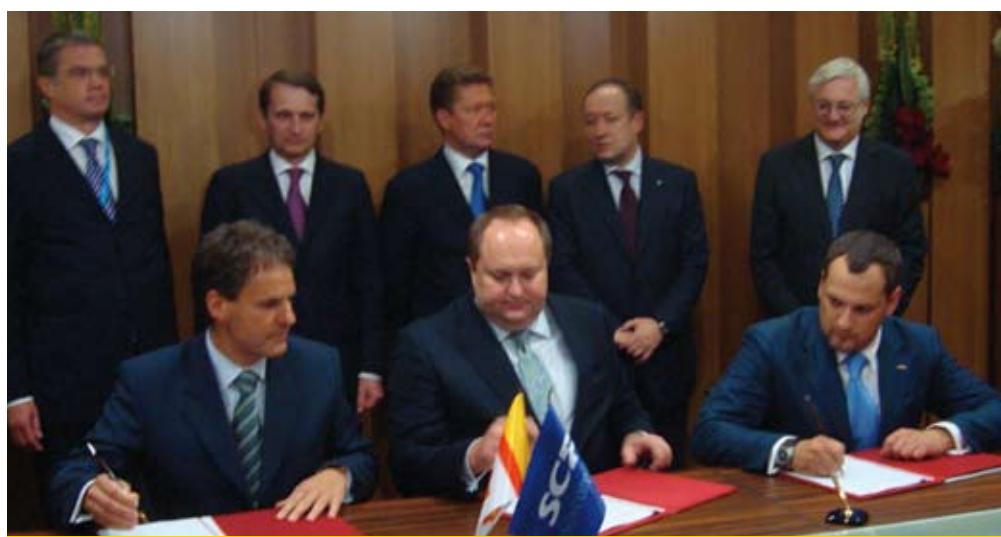
Предметом соглашения является взаимодействие по организации в России производства судов-газовозов СПГ с учетом международного опыта компаний Royal Dutch Shell и «Совкомфлот».

16–18 июня 2011 года в Санкт-Петербурге состоялся юбилейный XV Международный экономический форум, ежегодная международная конференция по вопросам экономики и бизнеса мирового уровня, в котором приняли участие более 1 700 делегатов. Форум собрал глав государств и правительств, представителей международной деловой элиты, ведущих аналитиков и экспертов, представителей российских и зарубежных средств массовой информации для обсуждения ключевых вопросов, стоящих перед Россией и всем миром.

В ходе пленарных заседаний и круглых столов участники форума обсудили наиболее актуальные вопросы современной глобальной экономики, а также



Питер Возер, главный исполнительный директор концерна «Шелл», и Александр Дюков, председатель правления «Газпром нефти»



Грэхем Хендерсон, вице-президент по морским перевозкам концерна «Шелл», и представители ОАО «Совкомфлот»

НОВЫЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ



Гарри Брекельманс, председатель концерна «Шелл» в России

В сентябре 2011 года Гарри Брекельманс вступил в должность исполнительного вице-президента «Шелл» по России и Каспийскому региону. Он также сменил Чарльза Уотсона на постах председателя концерна «Шелл» в России и председателя Совета директоров компании «Сахалин Энерджи».

Гарри Брекельманс будет работать под непосредственным руководством комитета исполнительных директо-

ров концерна «Шелл» и отвечать за координацию деятельности концерна в области разведки и добычи нефти и газа в России, Казахстане и ряде других стран СНГ.

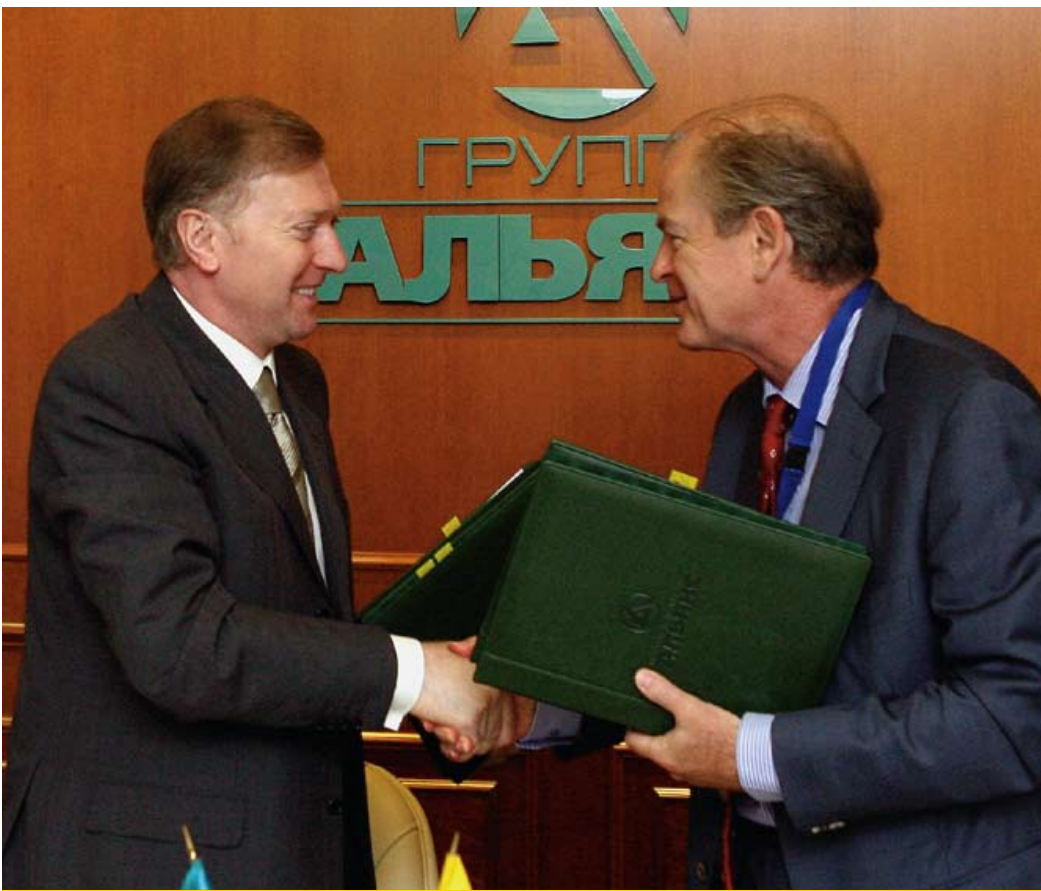
Гарри Брекельманс родился в 1965 году. В 1990-м окончил факультет горного дела и технологии нефтедобычи Технологического университета в г. Дельфт, Нидерланды. После окончания университета в течение 20 лет он занимал различные должности в области

разведки и добычи концерна «Шелл», работал в Египте и Великобритании.

В 2003 году Г. Брекельманс занял должность начальника службы внутреннего аудита европейского отделения «Шелл» по разведке и добыче. В августе 2005 года он был назначен начальником внутреннего аудита по разведке и добыче, маркетингу газа и производству электроэнергии, а также исполняющим обязанности главного внутреннего аудитора концерна «Шелл».

В 2007 году Г. Брекельманс был назначен генеральным директором «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.» (СП «Шелл» и «Газпром Нефти», занимающееся разработкой группы Салымских месторождений в ХМАО).

В сентябре 2009 года Г. Брекельманс занял должность исполнительного вице-президента по стратегии и планированию концерна «Шелл» и в этом качестве принимал непосредственное участие в разработке стратегии концерна.



Муса Бажаев, президент ОАО «Группа «Альянс», и Чарльз Уотсон, председатель концерна «Шелл» в России

«ШЕЛЛ» И «АЛЬЯНС» РАЗВИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

Летом 2011 года в Москве были подписаны соглашения между подразделением концерна «Шелл» Shell Global Solutions (Eastern Europe) B.V. и дочерними предприятиями нефтяной компании «Альянс» (Alliance Oil Company Ltd.) на разработку и внедрение программ совершенствования бизнеса.

Программа совершенствования бизнес-процессов на Хабаровском НПЗ рассчитана на

три года и предусматривает мероприятия в сфере управления и технической эксплуатации завода, в том числе внедрение программ организационной эффективности, экономии энергоресурсов, проведения капремонтов и техобслуживания, улучшения процесса планирования переработки нефти, оптимизации использования тяжелых нефтяных остатков и сокращения производственных потерь.

ПИТЕР ВОЗЕР О СТРАТЕГИИ «ШЕЛЛ» В РОССИИ

"Расширение деятельности «Шелл» в России является частью общей долгосрочной стратегии развития концерна. Мы стремимся достигать этого в партнерстве с российскими компаниями, такими как «Газпром» или «Роснефть», – отметил главный исполнительный директор концерна «Шелл» Питер Возер в своем интервью газете «Коммерсант».

О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ОАО «ГАЗПРОМ НЕФТЬ»

Начало нашей совместной деятельности в этом направлении было положено в ноябре 2010 года, когда между концерном «Шелл» и «Газпром» был подписан протокол о глобальном стратегическом сотрудничестве. Он подразумевает расширение совместной деятельности на основе уже существующих проектов – «Сахалин-2» и разработки группы Салымских месторождений в Западной Сибири. Возможны и другие проекты с «Газпром». В рамках данного протокола у нас уже наблюдается неплохой прогресс. Подписанное на Петербургском форуме соглашение с «Газпром нефтью» о намерении создать совместное предприятие в Западной Сибири, а также в других регионах России и третьих странах – важный первый шаг по выполнению этого протокола. Говорить о конкретной конфигурации еще рано, однако, учитывая положительный опыт совместной работы на Салыме, не исключаю, что «Салым Петролеум» может стать важной частью новой совместной компании.

О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ЧАСТНЫМИ РОССИЙСКИМИ НЕФТЕГАЗОВЫМИ КОМПАНИЯМИ

Если говорить о независимых частных компаниях, то мы уже давно работаем в рамках таких партнерств. Например, недавно наше подразделение «Шелл Глобал Солюшнс» подписало соглашение с НК «Альянс» об оказании консультационных услуг по модернизации НПЗ в Хабаровске, кроме этого мы строим комплекс по производству смазочных материалов в Торжке, соответственно, мы будем более активно работать непосредствен-



Питер Возер, главный исполнительный директор концерна «Шелл»

но с российскими компаниями – конечными потребителями нашей продукции.

О РАБОТЕ НА ШЕЛЬФЕ АРКТИКИ

У нас состоялась очень конструктивная встреча с вице-премьером Игорем Сечиным, на которой присутствовал Эдуард Худайнатов. На этой встрече речь шла об установлении масштабного партнерства для реализации различных проектов, в том числе в Арктике, и, возможно, совместных международных проектов. Я удовлетворен тем, как идут наши обсуждения по данным направлениям. Речь идет об объединении усилий двух компаний в рамках отдельных проектов – как на территории России, так и за ее пределами.

ИД «КОММЕРСАНТ» И КОНЦЕРН «ШЕЛЛ» В РОССИИ ПРОВЕЛИ КРУГЛЫЙ СТОЛ

21 июня 2011 года в Москве издательский дом «Коммерсант» и концерн «Шелл» в России провели круглый стол «Международные и национальные нефтегазовые компании: вместе или вместо?»

С докладами выступили председатель IHS CERA Дэниел Ергин, председатель концерна «Шелл» в России Чарльз Уотсон, заместитель председателя правления, заместитель генерального директора по разведке и добыче ОАО «Газпром нефть» Борис Зильберминц, вице-президент фонда «Сколково» Станислав Наумов.

В дискуссии приняли участие заместитель председателя комитета по промышленности Государственной Думы Валерий Драганов, директор Института проблем нефти и газа Российской академии наук Анатолий Дмитриевский, партнер PricewaterhouseCoopers Алексей Березной и другие.

Мероприятие посетили представители ведущих российских СМИ.

Основные темы обсуждения касались изменения конъюнктуры нефтегазового рынка в связи с событиями в Японии и на Ближнем Востоке,

усиления роли государственных нефтегазовых компаний, необходимости взаимовыгодного сотрудничества международного и национального бизнеса для поддержания энергобаланса в мире, участия в этом взаимодействии регулирующих органов.

Чарльз Уотсон заявил: «Будущее мировой энергетики нельзя связать исключительно с международными или с национальными нефтедобывающими компаниями. Оно принадлежит компаниям, способным удовлетворить растущий глобальный энергетический спрос и уделяющим первоочередное внимание таким вопросам, как техника безопасности, защита окружающей среды и благополучие местного сообщества. Мы в концерне «Шелл» считаем, что, объединив усилия, международные и национальные нефтедобывающие компании смогут решить многие сложные задачи в сферах энергетики, защиты окружающей среды и в общественной жизни».



SHELL V-POWER RACING – ЛУЧШЕЕ ТОПЛИВО «ШЕЛЛ»

С августа 2011 года сеть АЗС «Шелл» предлагает своим клиентам испытать новое топливо из премиальной линейки – Shell V-Power Racing.

Топливо Shell V-Power Racing создано в результате многолетнего технического партнерства концерна «Шелл» и компании «Феррари» с использованием инноваций, разработанных для болидов, участвующих в гонках «Формулы-1». Топливо V-Power Racing по своему химическому составу очень близко к гоночному топливу.

Shell V-Power Racing содержит уникальную формулу двойного действия, которая активно очищает двигатель и защищает его, одновременно повышая мощность на протяжении всего срока эксплуатации автомобиля. Усовершенствованная технология уменьшения трения, которая использовалась при разработке топлива Shell V-Power Racing, призвана защищать двигатель от износа, что обеспечивает его максимальную производительность, а высокое октановое число топлива позволяет добиться

большой мощности для большинства современных автомобилей.

"На сегодняшний день Shell V-Power Racing – самое лучшее топливо «Шелл», – говорит Андрей Арзамасцев, руководитель сети АЗС «Шелл» в России, – и мы очень рады, что это высокоэффективное топливо теперь будет доступно и российским автолюбителям. Какая бы у вас ни была машина, топливо Shell V-Power Racing позволит двигателю работать с полной отдачей и раскрыть весь свой потенциал. По сути, с сегодняшнего дня

российские автомобилисты смогут заправляться бензином, практически идентичным тому топливу, которое используют пилоты «Формулы-1».

Недавно специалисты «Шелл» провели эксперимент совместно с командой «Феррари», суть которого состояла в том, что болид, пилотируемый знаменитым гонщиком Фернандо Алонсо, дважды преодолел одну и ту же дистанцию – в первый раз заправленный гоночным топливом «Шелл», во второй – бензином Shell V-Power. Что из этого вышло, можно посмотреть на сайте www.shell.com.ru

Shell V-Power Racing

ИСПЫТАЙТЕ
НОВОЕ
УЛУЧШЕННОЕ
ТОПЛИВО

Developed with Scuderia Ferrari*

* Разработано совместно с командой «Феррари».

«ШЕЛЛ» ОБНОВИЛ ЛИНЕЙКУ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

«Шелл Нефть», компания концерна «Шелл», ведущего поставщика смазочных материалов в мире, представила на российском рынке новую линейку промышленных смазок, масел и трансмиссионных жидкостей.

В течение трех лет специалисты «Шелл» работали над обновлением линейки, которая учитывает последние требования индустрии, производителей техники и клиентов.

Новая линейка включает основные семейства промышленных смазочных материалов, среди которых минеральные, полусинтетические и синтетические продукты, обеспечивающие более эффективную защиту механизмов. При этом ассортимент был значительно упрощен: из него были исключены устаревшие и дублирующие друг друга продукты. Вместе с тем была внедрена более понятная система наименований продуктов. Кроме того, «Шелл» запустил новый бренд пластиковых смазок Shell Gadus.

Семейства продуктов, включающие такие бренды, как Shell Tellus (гидравлические масла), Shell Omala (редукторные масла), Shell Corena (компрессорные масла), Shell Gadus (полный спектр смазок), Shell Tonna (масла для направляющих скольжения), классифицированы в соответствии со степенью защиты оборудования. Создание понятной структуры наименований позволяет потребителю легко и быстро выбрать необходимый продукт, что снижает риск неверного применения смазочных материалов для различных типов оборудования.

Заказчики и дистрибьюторы продукции могут воспользоваться специальной пояснительной таблицей, упрощающей переход от старого продукта к новому. Новые названия, цветовые обозначения и наглядные пиктограммы позволяют выбрать продукт, отвечающий конкретным задачам. Кроме того, упаковка всего спектра продуктов обновленной линейки унифицирована с целью упрощения логистики, хранения и формирования заказов.

«Благодаря непрерывным инвестициям «Шелл» в разработку новых смазочных материалов, отвечающих строгим требованиям отрасли, нам удалось предложить клиентам простой, хорошо укомплектованный портфель продуктов на основе последних разработок, – отметил Вильям Козик, генеральный директор ООО «Шелл Нефть». – Изучив, как наши клиенты подбирают и используют смазочные материалы, мы обнаружили, что зачастую они испытывают трудности с правильным выбором необходимых масел.

Поэтому мы упростили линейку промышленных смазочных материалов, исключили продукты с пересекающимися свойствами и заменили устаревшие продукты смазочными материалами, в производстве которых используется усовершенствованная формула. Мы также расширили ассортимент продуктов «Шелл», добавив синтетические продукты и смазочные материалы специального назначения».



МАСЛА «ШЕЛЛ» ДЛЯ САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС

ОАО «Русгидро» выбрало турбинное масло Shell Turbo T46 для использования на всех гидроагрегатах Саяно-Шушенской ГЭС. После успешного опыта применения масел «Шелл» на первых восстановленных гидроагрегатах «Русгидро» продолжило закупать Shell Turbo T46 как для заливки на новые восстановленные гидроагрегаты, так и для долива и создания запаса смазочных материалов на ГЭС.

Поставки турбинного масла будут осуществляться через официального дистрибьютора ООО «Шелл Нефть» в России – ООО «Технологический сервис».

Пилотная партия смазочных материалов «Шелл» для использования на первых двух восстановленных гидроагрегатах была поставлена на Саяно-Шушенскую ГЭС в 2009 году. В 2010 году еще

два гидроагрегата были переведены на высококачественные смазочные материалы «Шелл». Масло Shell Turbo T46 будет использоваться на всех десяти гидроагрегатах ГЭС мощностью 640 МВт каждый по мере их восстановления.

«Продолжение сотрудничества с Саяно-Шушенской ГЭС, крупнейшей гидроэлектростанцией в России, является важным шагом на пути

расширения поставок смазочных материалов «Шелл» для энергетической отрасли, что является одним из приоритетных направлений деятельности «Шелл». Мы надеемся внести свой вклад в обновление и модернизацию российской энергетики, предлагая высококачественные турбинные масла, разработанные с применением последних технологий», – отметил Вильям Козик, генеральный директор ООО «Шелл Нефть».

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ЧИСТОЙ ЭНЕРГИИ

ЧТО МЫ ЗНАЕМ О ПРИРОДНОМ ГАЗЕ?

Знаете ли вы, что природный газ можно сделать жидким?

Сжиженный природный газ (СПГ) получают путем сжатия с последующим охлаждением. Газ охлаждается до температуры ниже -160°C , при этом его объем уменьшается в 600 раз.

Знаете ли вы, что газ значительно дешевле других источников энергии?

Газ выгодно отличается от других источников энергии по капитальным затратам на создание электростанций. Например, угольные электростанции являются в 2–3 раза более капиталоемкими, чем газовые. Атомные электростанции дороже газовых в 5 раз.

Знаете ли вы, что газ – самое экологически чистое ископаемое топливо?

Газ – самое экологически чистое ископаемое топливо. Современные газовые электростанции выделяют при работе почти в 3 раза меньше углекислого газа, чем старые угольные электростанции и примерно вдвое меньше, чем новейшие. Таким образом, замена старых угольных электростанций газовыми – самый быстрый и самый дешевый способ снижения выбросов углекислого газа.



ЭТО ИНТЕРЕСНО

- В 1914 году американский предприниматель Годфри Кэбот запатентовал баржу для перевозки жидкого газа, доказав, что транспортировка по воде технически осуществима. Первыми коммерческими танкерами для перевозки газа стали построенные в 1964 году «Принцесса Метана» и «Прогресс Метана» вместимостью чуть больше 20 тыс. м³. Для сравнения для транспортировки СПГ, производимого в рамках проекта «Сахалин-2», были построены три гигантских танкера-газовоза ледового класса, каждый из которых способен принять на борт до 145 тыс. м³.

- Первый в России завод по сжижению природного газа был построен компанией «Сахалин Энерджи», совместным предприятием с участием «Шелл», «Газпрома», а также японских компаний «Мицубиси» и «Мицубиси». Местом строительства завода стал берег залива Анива на юге Сахалина. Никогда ранее подобные проекты не осуществлялись в столь сложных климатических условиях. Однако участники проекта увидели в субарктическом климате новые возможности. Специалисты «Шелл» разработали особую технологию, которая позволяет использовать низкие зимние температуры Сахалина для охлаждения природного газа. В результате первый российский завод СПГ стал самым энергоэффективным заводом по производству сжиженного природного газа в мире.

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

Малкольм Бриндед, исполнительный директор концерна «Шелл» по разведке и добыче:

«Спрос на энергию постоянно увеличивается. Для удовлетворения данного спроса газ является одним из наиболее подходящих решений. Во-первых, мировых запасов газа хватит еще надолго, во-вторых, природный газ обладает значительными преимуществами с точки зрения охраны окружающей среды. В-третьих, газ выгоден с точки зрения расходов в сфере производства электроэнергии. Можно и нужно рассчитывать на газ благодаря надежности поставок, его рентабельности, а также возможности достичь поставленных целей по снижению выбросов углекислого газа».

Леонид Григорьев, профессор Высшей школы экономики:

«Дебаты в мире по поводу чистого топлива, вообще говоря, могут быть закончены одной статистической справкой: в среднем при выработке 1 кв/ч по угляю выбрасывается 898 г углерода, при использовании нефти – 651 г, а при использовании газа – только 391 г. Это в два с лишним раза меньше, чем при использовании угля. Поэтому, если базисная мировая энергетика хочет сдвинуться в сторону использования чистого топлива (возобновляемого, водородного и пр.), необходимо, прежде всего, уйти от использования угля и нефти к газу. В ближайшие 20–30 лет газ позволит перейти от нынешней энергетике к энергетике будущего».

Дмитрий Просфиров, ведущий технолог завода по производству сжиженного природного газа (СПГ):

«Первый в России завод по производству СПГ – это настоящее сердце проекта «Сахалин-2». Для компании «Шелл» – это первый завод, работающий в условиях холодного климата. Обычно заводы СПГ строились в странах, которые называют «зелеными» – с теплым климатом, и «желтыми» – в условиях пустыни. Если пользоваться этими обозначениями, то можно сказать, что на Сахалине мы работаем в «зеленых» условиях летом и в «белых» – зимой».

Для доставки СПГ покупателям построены три специализированных газовоза – «Гранд Анива», «Гранд Елена» и «Гранд Мерей». Перевозки СПГ – это совершенно новый сегмент на российском судоходном рынке. И именно благодаря нашему заводу российские судовладельцы нарабатывают ценный опыт обращения с этим новым видом энергоресурсов».

Константин Симонов, генеральный директор фонда Национальной энергетической безопасности:

«Сжиженный природный газ – это, безусловно, новая страница в газовой индустрии, и я думаю, что прогресс производства и транспортировки СПГ очевиден. Он позволяет увеличивать долю газа в мировом энергобалансе, делая его более доступным для покупателя, а самое главное – для России. Он показывает, что производство газа является современным сложнейшим высокотехнологичным процессом, что совершенно не похоже на примитивную архаику, как считают многие эксперты и наши сограждане».

