



## БУДУЩЕЕ РОССИЙСКОГО РЫНКА НЕФТЕГАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



А. В. Захаров, вице-президент Торгово-промышленной палаты (ТПП) РФ, Ю. К. Шафраник, глава комитета ТПП РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК, председатель Совета Союза нефтепромышленников России, и Гарри Брекельманс, председатель концерна «Шелл» в России

В сентябре 2011 года концерн «Шелл» в России совместно с Союзом нефтепромышленников России, комитетом Торгово-промышленной палаты РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК и издательским домом «Нефтегазовая Вертикаль» провел экспертный круглый стол «Будущее российского рынка нефтегазового оборудования и услуг: инновационный путь развития или дорога в никуда?».

С докладами выступили глава комитета Торгово-промышленной палаты РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК, председатель

совета Союза нефтепромышленников России Юрий Шафраник, председатель концерна «Шелл» в России Гарри Брекельманс и вице-президент «Шелл» по организации подрядных работ и материально-техническому обеспечению Пол Массай.

В дискуссии приняли участие представители органов государственной власти, бизнес-сообществ и основных нефтегазовых и сервисных компаний России, в том числе заместитель председателя комитета по промышленности Государственной Думы Валерий Драганов, первый заместитель председателя Государственной

Думы по природным ресурсам, природопользованию и экологии Валерий Прозоровский, министр природных ресурсов Республики Калмыкия Владимир Мирошниченко, вице-губернатор Тюменской области Владимир Мазур, представители компаний «Роснефть», «ЛУКОЙЛ», «Сибирская сервисная компания», «Башнефть», «МГНК «СоюзНефтеГаз» и многие другие.

Основные темы обсуждения касались первоочередных мер по повышению конкурентоспособности российского рынка нефтегазового оборудования и услуг, а также роли государства и бизнеса в решении этих вопросов.

Участники круглого стола сформулировали ряд проблем в сфере развития потенциала российского нефтегазового сервиса, отражающих, прежде всего, неразвитость и неконкурентоспособность российского нефтесервиса.

В частности, было отмечено, что российские производители и поставщики оборудования и услуг для нефтегазового сектора в целом работают значительно ниже своего потенциала, упуская уникальные возможности для развития бизнеса и активной интеграции в международные рынки. При этом была подчеркнута необходимость для российских поставщиков и подрядчиков сфокусироваться на локализации производства и импортозамещении, а также развитии экспортной составляющей.

Гарри Брекельманс отметил: «Концерн «Шелл» стремится увеличивать долю российских поставщиков и подрядчиков, особенно при реализации новых проектов, а также организации экспортных поставок. Для этого прежде всего необходимо тесное сотрудничество между нефтегазовой отраслью, государственными организациями и самими поставщиками. В России много высококвалифицированных специалистов, тем не менее необходима серьезная работа, для того чтобы использовать имеющийся потенциал».

«Развитие российской нефтегазовой промышленности возможно при условии развития потенциала нефтегазовой отрасли, – отметил Юрий Шафраник, подводя итоги круглого стола. – Развитие рынка сервисных услуг в нефтегазовой отрасли является необходимым ресурсом для стимулирования дальнейшего роста экономики России».

Концерн «Шелл» в России поздравляет Государственный академический Большой театр с открытием исторической сцены после реконструкции



«Шелл» – официальный спонсор Большого театра России



## БОЛЬШОЙ ТЕАТР И «ШЕЛЛ»

28 октября 2011 года состоялось официальное открытие исторической сцены Государственного академического Большого театра после реконструкции. Гарри Брекельманс, председатель концерна «Шелл» в России, поздравляет Большой театр с этим важнейшим эпизодом его истории:

«От имени концерна «Шелл» в России и от себя лично я хочу поздравить Большой театр с долгожданным и знаменательным днем – открытием исторической сцены после реконструкции. Для нас, многолетнего официального спонсора и давнего друга театра, это событие наполнено особым значением.

«Шелл» гордится сотрудничеством с театром, который по праву считается достоянием мировой культуры и одним из ярчайших символов России. В Большом тонко сочетается бережное отношение к классическим традициям оперы и балета с восприимчивостью к новым творческим идеям и актуальным театральным технологиям.

Желаю Большому театру ярких премьер и благодарных зрителей, а его коллективу – вдохновения, благополучия и творческих успехов!»



Анатолий Иксанов, генеральный директор Большого театра, и Гарри Брекельманс, председатель концерна «Шелл» в России

## «ШЕЛЛ» В КАЛМЫКИИ

**«Шелл» и Правительство Республики Калмыкия подписали социально-экономическое соглашение**

В октябре 2011 года концерн «Шелл» в России и Правительство Республики Калмыкия подписали соглашение о поддержке мероприятий, направленных на содействие социально-экономическому развитию и охране окружающей среды в Калмыкии.

В рамках подписанного соглашения «Шелл» будет поддерживать реализацию мероприятий по сохранению и восстановлению популяции европейского сайгака. Особое внимание будет уделено проектам по содействию безопасности дорожного движения – одному из приоритетных направлений социальных инвестиций «Шелл» во всем мире.

Концерн также примет участие в финансировании социальных проектов в Юстинском и Октябрьском районах Калмыкии по модели «фондов местных сообществ» и приобретет автомобиль скорой помощи для новорожденных для нужд республиканской детской больницы.



Евгений Бояршин, руководитель проекта «Шелл» в Калмыкии, и Людмила Иванова, Председатель Правительства Республики Калмыкия

"Работая в Калмыкии, мы ставим перед собой не только коммерческие цели, мы также хотим быть хорошими соседями для жителей республики. Надеюсь, что благодаря данному соглашению мы сможем внести вклад в реализацию социально значимых для региона мероприятий", – заявил руководитель проекта «Шелл» в Калмыкии Евгений Бояршин.

"Калмыкия обладает значительными ресурсами углеводородов, однако разработка месторождений сопряжена с определенными специфическими трудностями. Отраднo, что сотрудничество не ограничивается только разработкой углеводородных месторождений, но также охватывает и социальную сферу, и природоохранные про-

екты", – отметила Председатель Правительства Республики Калмыкия Людмила Иванова.

Соглашение было подписано в рамках реализации второго этапа работ, включающего проведение сейсморазведки на Барун-Юстинском участке, лицензию на который «Шелл» получил в июне 2010 года.

В ходе первого этапа работ на лицензионном участке были выполнены фоновые экологические исследования в соответствии с подписанным в августе 2010 года соглашением между «Шелл» и правительством Калмыкии о поддержке ряда мероприятий по сохранению и восстановлению популяции европейского сайгака.

**«Шелл» закончил выполнение полевых сейсморазведочных работ на Барун-Юстинском лицензионном участке Республики Калмыкия**

Компания «Шелл Нефтегаз Девелопмент (III)» закончила выполнение полевых сейсморазведочных работ на Барун-Юстинском лицензионном участке Республики Калмыкия. За период с января по октябрь 2011 года выполнен значительный объем подготовительных работ: отработано 1713 погонных километров сейсморазведки 2D, 1808 точек гравиметрической съемки. На основе анализа полученных данных будет принято решение о следующих этапах проекта.

## СПД И ХМАО: РАЗВИТИЕ ПАРТНЕРСТВА В ОБЛАСТИ ГАЗА



Саймон Дюркин, генеральный директор компании «Салым Петролеум Девелопмент», и Наталья Комарова, губернатор Ханты-Мансийского автономного округа

В сентябре 2011 года в Ханты-Мансийске генеральный директор «Салым Петролеум Девелопмент» Саймон Дюркин встретился с губернатором Ханты-Мансийского автономного округа Натальей Комаровой. Стороны обсудили программу СПД по рациональному использованию попутного газа, а также социальные проекты компании.

Во время встречи с губернатором Югры Натальей Комаровой генеральный директор СПД рассказал об основных этапах реализации программы рационального использования попутного газа. Компания СПД построила газотурбинную электростанцию мощностью 60 мегаватт, которая в настоящее время перерабатывает 34% попутного нефтяного газа (160–170 млн кубометров в год). Чтобы выполнить требование российского законодательства и гарантировать 95%-ный уровень рационального использования попутного газа, СПД сотрудничает с компанией «Монолит», которая заканчивает строительство газоперерабатывающего завода мощностью 360 млн кубометров в год на Салымских

месторождениях. Этот завод будет извлекать пропан и бутан из попутного нефтяного газа с месторождений СПД и «Русснефти» на продажу, а сухой газ будет поставляться на электростанцию СПД.

"В своей деятельности СПД руководствуется принципами устойчивого развития. В соответствии с ними мы реализуем программу рационального использования попутного нефтяного газа и ряд социальных проектов, внося вклад в динамичное и стабильное развитие автономного округа, – отметил Саймон Дюркин, генеральный директор компании «Салым Петролеум Девелопмент». – Наша программа рационального использования попутного газа основана на синергии трех компаний – СПД, «Русснефть» и «Монолит». Реализация данной программы позволит нам рационально использовать 95% попутного газа, добываемого с месторождений СПД и «Русснефти». Благодаря этой программе появится новая газоперерабатывающая компания «Монолит», которая станет источником новых рабочих мест и налоговых поступлений в региональный бюджет".

## «САХАЛИН ЭНЕРДЖИ» – ЛИДЕР КОРПОРАТИВНОЙ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТИ

В ноябре 2011 года компания «Сахалин Энерджи» была названа одним из лидеров благотворительной деятельности в России и получила вторую премию общенационального проекта оценки (рэнкинга) эффективности корпоративных благотворительных программ – «Исследование корпоративной благотворительности-2011».

В рамках рэнкинга также проходило награждение отдельных проектов в различных направлениях. Главную награду в номинации «Лучшая программа, раскрывающая политику корпора-

тивной благотворительности и принципы социальных инвестиций компании» получил «План содействия развитию коренных малочисленных народов Севера Сахалинской области», реализуемый Региональным советом уполномоченных представителей КМНС Сахалинской области, компанией «Сахалин Энерджи» и Правительством Сахалинской области. Партнером награждения в этой номинации является Российский союз промышленников и предпринимателей.

В экспертный совет исследования вошли представители общественных и некоммерческих

организаций, международных структур, власти и академического сообщества – признанные эксперты в области благотворительности.

Успех в проекте «Лидеры корпоративной благотворительности» – еще одно яркое свидетельство ответственности и активности «Сахалин Энерджи» в сфере устойчивого развития, социальной и благотворительной деятельности. В основе успеха – корпоративная культура, основанная на общих ценностях, высоком профессионализме, сознательном и ответственном отношении к своему делу.

## 75 АЗС «ШЕЛЛ»

В октябре 2011 года в Смоленске была открыта 75-я автозаправочная станция «Шелл».

Концерн «Шелл» в России планирует расширение сети АЗС и заинтересован в приобретении автозаправочных станций и земельных участков под строительство АЗС в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях, а также на основных магистралах.

## «ШЕЛЛ» И «СОЛЛЕРС» – СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО



Вильям Козик, генеральный директор «Шелл Нефть», и Алексей Володин, генеральный директор «ДЦ СОЛЛЕРС»

В октябре 2011 года ООО «Шелл Нефть» и ООО «ДЦ СОЛЛЕРС» подписали соглашение о сотрудничестве на следующие пять лет.

Согласно подписанному соглашению высококачественные смазочные материалы «Шелл» рекомендованы к использованию во всех ав-

томобилях SsangYong, которые реализуются и обслуживаются сетью официальных дилеров на территории России.

Соглашение предусматривает поставку моторных масел Shell Helix, широкий ассортимент технических жидкостей и смазок «Шелл» дилерам

SsangYong. В рамках соглашения планируется обучение персонала, предоставление технической поддержки и специальных программ для дилеров SsangYong, а также проведение совместных маркетинговых акций для владельцев автомобилей SsangYong.

"Мы возлагаем большие надежды на бренд SsangYong в России. Благодаря обновлению модельного ряда и появлению нового удачного продукта NEW Actyon в этом году мы почти удвоим продажи автомобилей. Наша цель – добиться того, чтобы все владельцы SsangYong смогли получить доступ к высококачественному обслуживанию в каждом из наших 90 дилерских центров во всех регионах страны. В этом плане партнерство с мировым лидером, концерном «Шелл», – это стратегический шаг на пути к реализации нашего плана", – сказал Алексей Володин, генеральный директор ООО «ДЦ СОЛЛЕРС».

Вильям Козик, генеральный директор ООО «Шелл Нефть», отметил: "Несколько лет подряд концерн «Шелл» является ведущим поставщиком смазочных материалов в мире. Мы рады началу сотрудничества с «СОЛЛЕРС» и SsangYong, одним из самых быстрорастущих брендов в России. Мы уверены, что данное партнерство принесет пользу в первую очередь владельцам автомобилей SsangYong, которые смогут по достоинству оценить высокое качество смазочных материалов «Шелл»".

## МАСЛА «ШЕЛЛ» ДЛЯ ПЕРВОЙ ЗАЛИВКИ

Совместные предприятия ОАО «КАМАЗ» и Daimler AG – «Мерседес-Бенц Тракс Восток» и «Фузо КАМАЗ Тракс Рус» выбрали смазочные материалы «Шелл» для первой заливки.

Первая заливка смазочных материалов «Шелл» будет производиться на новые модели тяжелых грузовиков Mercedes-Benz ACTROS, AXOR, Atego. Производство и реализацию грузовых автомобилей осуществляет «Мерседес-Бенц Тракс Восток» – совместное предприятие ОАО «КАМАЗ» и Daimler AG. Производственная база предприятия располагается в Набережных Челнах.

Тяжелые грузовики Mercedes-Benz ACTROS и AXOR производятся из оригинальных машинокомплектов, поставляемых напрямую из Германии. Эти автомобили демонстрируют высокий уровень надежности, функциональности и производительности.

Смазочные материалы «Шелл» будут использоваться также для первой заливки и на «Фузо КАМАЗ Тракс Рус» – другом совместном предприятии ОАО «КАМАЗ» и Daimler AG. Предприятие осуществляет серийный выпуск легких грузовиков Canter грузоподъемностью 7,5 тонн.

Концерн «Шелл» разрабатывает и производит высокотехнологичные смазочные материалы в тесном сотрудничестве с предприятиями-изготовителями техники по всему миру, и в ходе подготовки к тендеру специалисты «Шелл» совместно провели техническое согласование необходимых продуктов.

Являясь ведущим поставщиком смазочных материалов в мире, концерн «Шелл» предлагает новейшие разработки и технические решения в области смазочных материалов для удовлет-

ворения высоких требований производителей техники в разных отраслях.

Согласно требованиям «Мерседес-Бенц Тракс Восток» и «Фузо КАМАЗ Тракс Рус» склады смазочных материалов организованы в непосредственной близости от сборочных площадок, что позволило предприятиям оптимизировать их хранение на собственных территориях. Поставки масел «Шелл» осуществляются небольшими партиями, что удобно для производителей.

"Сотрудничество с совместными предприятиями ОАО «КАМАЗ» и Daimler AG – важный шаг на пути расширения поставок смазочных материалов «Шелл» в России. Мы рады, что стали поставщиком высококачественных смазочных материалов для первой заливки и надеемся на расширение партнерства с крупнейшими производителями грузовых автомобилей в будущем", – отметил Вильям Козик, генеральный директор ООО «Шелл Нефть».



## «ШЕЛЛ» – ЛИДЕР НА РЫНКЕ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Пятый год подряд независимая консалтинговая компания Kline & Company (Kline) признает концерн «Шелл» лидером на глобальном рынке смазочных материалов.

Согласно исследованию Kline, в 2010 году доля «Шелл» на глобальном рынке смазочных материалов составила 13%. «Шелл» опережает своего ближайшего конкурента на 2%.

Марк Гейнсборо, руководитель «Шелл Лубрикантс», заявил: "Быть лидером пять лет подряд – это большое достижение. Разработка и использование передовых технологий и построение крепких партнерских отношений с клиентами позволяют нам сохранить ведущие позиции на рынке."

Более 200 сотрудников «Шелл» разрабатывают новые технологии масел, более 300 человек работают техническими консультантами, 1000 человек занимаются продажами. Их работа – находить нужные решения для наших клиентов. Их успех лежит в основе нашего роста и лидерства".

## SHELL CLUBSMART

В октябре 2011 года концерн «Шелл» запустил в России программу лояльности Shell CLUBSMART, которая не первый год успешно работает в 21 стране мира и объединяет 18 млн участников.

В соответствии с программой любой автовладелец, заправляющий свой автомобиль на АЗС «Шелл», после заполнения анкеты получает карточку Shell CLUBSMART, на которой накапливаются баллы. Автовладельцы могут обменять накопленные баллы на разнообразные грузовые подарки из каталога Shell CLUBSMART.

# ИННОВАЦИИ «ШЕЛЛ»

## «ШЕЛЛ» – ПЕРВОПРОХОДЕЦ

К середине текущего столетия потребность человечества в энергии может удвоиться. При этом, по мнению многих экспертов, на долю возобновляемых источников энергии придется не более 30% мирового энергопотребления, а роль нефти и газа останется крайне важной. Большинство из уже открытых запасов расположены в труднодоступных местах нашей планеты, например в глубоководных районах мирового океана и в Арктике.

Ключом к раскрытию новых возможностей по обеспечению общества энергией станут инновационные технологии и человеческая изобретательность. Они смогут не только удовлетворить растущий спрос на энергию, но и уменьшить воздействие на окружающую среду.

## ПОТЕНЦИАЛ ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ

Концерн «Шелл» одним из первых ответственно подошел к разведке и добыче нефти и газа в Арктике. Обширный опыт работы в субарктических регионах свидетельствует о том, что «Шелл» может работать и работает без аварий, демонстрируя бережное отношение к окружающей среде и уважение к коренному населению.



Основным принципом подхода «Шелл» к работе в Арктике является использование самых современных технологий и научных методов для изучения экосистем с целью уменьшения негативного воздействия на окружающую среду региона.

Предотвращение и ликвидация последствий разливов нефти – приоритетные задачи концерна. Специалисты «Шелл» работают над созданием новых технологий, которые позволят уменьшить негативное воздействие на окружающую среду, повысить готовность к ликвидации последствий нефтяных разливов, а также улучшить безопасность работы в сложных климатических условиях.

«Шелл» поддержал совместный проект нефтегазовых компаний, в рамках которого в 2010 году была реализована уникальная исследовательская программа по подготовке к работам по ликвидации нефтяных разливов в Арктике и в ледовых условиях. Эта программа стала самой масштабной за всю историю отрасли.

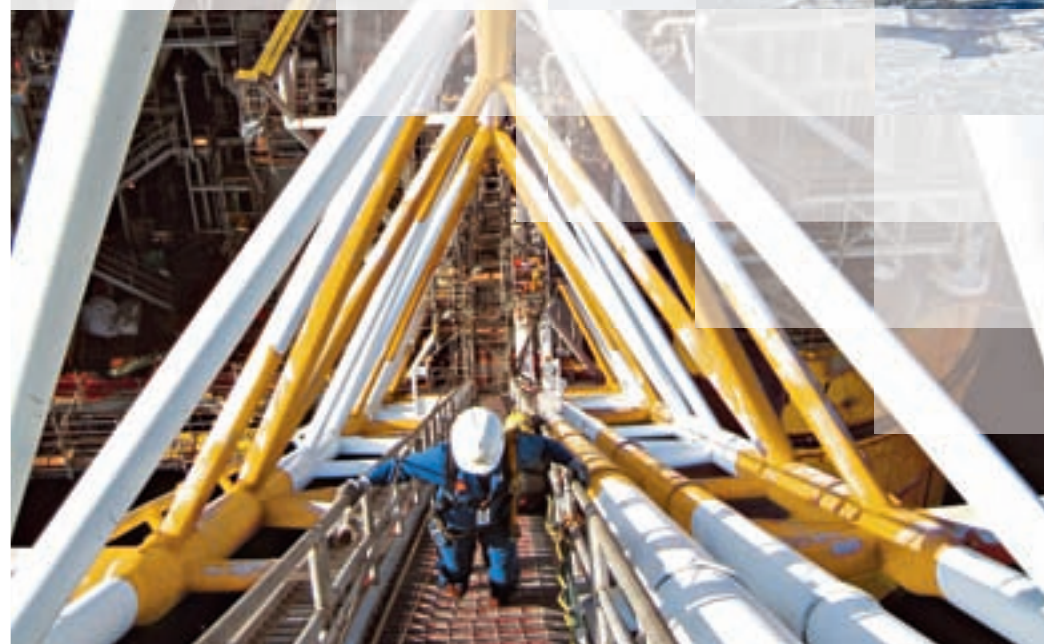
Концерн также возглавил новый проект нефтегазовых компаний, направленный на повышение потенциала и готовности обеспечить круглогодичное ведение работ по ликвидации разливов нефти в Арктике.

## СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ (СПГ)

Месторождения природного газа зачастую находятся далеко от потребителей, что требует строительства дорогостоящих трубопроводов для его транспортировки.

Превращение природного газа в жидкость происходит за счет его охлаждения до температуры  $-162^{\circ}\text{C}$ . При этом его объем уменьшается более чем в 600 раз(!), что делает возможным его транспортировку судами для перевозки СПГ. Танкеры-газовозы оборудованы специальной термоизоляцией, которая сохраняет газ в охлажденном и сжиженном состоянии.

После доставки СПГ в пункт назначения его путем повышения температуры на установках регазификации снова превращают в газ. После этого газ можно закачивать в трубопроводы для доставки потребителям.



## «Шелл» – мировой лидер в производстве СПГ

«Шелл» является пионером в производстве и транспортировке СПГ. Мы принимали участие в строительстве первого в истории завода по производству СПГ в Алжире в 1964 году.

«Шелл» является крупнейшим производителем СПГ в мире и обладает внушительным диверсифицированным портфелем проектов по поставкам СПГ, доля которого постоянно растет. Кроме того, «Шелл» принадлежит больше всего заводов по производству СПГ среди международных нефтяных компаний.

Производственные мощности, которые принадлежат «Шелл» сегодня, рассчитаны примерно на 20,5 млн тонн СПГ в год. Производство возрастет почти до 26 млн тонн в год после того, как вступят в строй проекты, по которым уже приняты окончательные инвестиционные решения.

Специально для проекта «Сахалин-2» в «Шелл» разработана технология производства СПГ с применением двойного смешанного хладагента. Эта технология позволяет использовать очень низкие температуры внешней среды для охлаждения природного газа, а также особую охлаждающую смесь и воздушное охлаждение.



Состав смеси может быть изменен специально для работы в зимних условиях.

Сегодня «Шелл» работает над концепцией плавающих заводов СПГ. Эта технология произведет переворот в промышленности и позволит вывести на рынок новые источники энергии. Плавающие заводы СПГ позволят наладить производство, сжижение и хранение СПГ на море и обеспечить его последующую транспортировку.

## НОВОСТИ «ШЕЛЛ»

Shell News Quarterly

ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОМПАНИЙ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

Учредитель: ООО «Шелл Нефть»  
Российская Федерация,  
123242 Москва, Новинский бул., 31  
Телефон: (495) 792-3550. Факс: (495) 792-3553  
Интернет: www.shell.com/ru

Главный редактор Мария Реутская  
Газета зарегистрирована в Государственном комитете РФ по печати  
Регистрационный № 013442 от 27.03.95 г.  
Допечатная подготовка и печать © INDIVISION  
Тираж 6 000 экз. Заказ №

© «Новости Шелл». Ссылка при печати обязательна.

