



НОВЫЙ ГЛАВНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ»



1 июля 2009 года Петер Возер занял должность главного исполнительного директора концерна «Шелл».

Петер родился в августе 1958 года в Бадене, Швейцария. В 1982 году он окончил факультет делового администрирования университета прикладных наук в Цюрихе. С августа 1982 года по март 2002 года Петер Возер занимал различные должности в финансово-коммерческой области в «Ройял Датч Шелл», работая в разных странах мира – Швейцарии (5 лет), Великобритании (8 лет), Аргентине (5 лет) и Чили (2 года).

Вернувшись в Лондон из Чили в 1997 году, он занял должность старшего внутреннего аудитора концерна «Шелл». В 1999 году Петер был назначен финансовым директором европейского подразделения «Шелл» по нефтепродуктам, а в начале 2001 года стал финансовым директором и членом исполнительного комитета сектора нефтепродуктов концерна.

С марта 2002 года по сентябрь 2004 года Петер Возер занимал должность финансового директора и был членом исполнительного комитета группы компаний Asea Brown Boveri (ABB) в Швейцарии. Помимо этого Петер также являлся членом исполнительного комитета по информационным технологиям, нефти, газу и продуктам нефтехимии (в секторах разведки и добычи, переработки, транспортировки и сбыта продукции).

В апреле 2005 года Петер Возер был назначен членом совета директоров компании UBS AG, а в ноябре 2006 года – членом Федерального агентства Швейцарии по контролю за аудиторской деятельностью.

С октября 2004 года до июля 2005 года Петер Возер был главным финансовым директором «Шелл» и управляющим директором компании The "Shell" Transport and Trading Company plc – одной из двух материнских компаний концерна «Шелл». С 20 июля 2005 года и до последнего назначения он являлся главным финансовым директором и членом комитета исполнительных директоров концерна.

Петер Возер женат, у него две дочери и сын.



Во время встречи в Ново-Огарево 27 июня 2009 года с руководителями концерна «Шелл» Йеруном ван дер Виром (в центре) и Петером Возером (слева) Председатель Правительства РФ Владимир Путин пригласил концерн принять участие в новых нефтегазовых проектах на Сахалине (Фото пресс-службы Правительства РФ)

НОВАЯ СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ «ШЕЛЛ»

В течение последних нескольких лет «Шелл» существенно продвинулся в области упрощения процессов и процедур и повышения эффективности, однако для поддержания своей конкурентоспособности концерн не может стоять на месте.

В начале июня 2009 года «Шелл» объявил об изменениях в структуре управления концерна, предпринятых для повышения эффективности деятельности и совершенствования технологий. Изменения вступили в силу с 1 июля 2009 года.

Петер Возер, который 1 июля 2009 года занял пост главного исполнительного директора концерна, комментируя изменения структуры «Шелл», отметил: «Новая структура увеличит прозрачность концерна и повысит эффективность реализации новых проектов, в частности внедрения современных технологий». Он также подчеркнул, что эти изменения позволят полнее сконцентрироваться на приоритетных направлениях деятельности концерна, ускорить работу по упрощению процедур и снижению корпоративных расходов, что в результате активизирует процессы принятия и осуществления решений.

Работы по разведке и добыче (Upstream) до настоящего времени в «Шелл» вели три отдельные организации: «Разведка и добыча» (Exploration & Production), «Производство газа и электроэнергии» (Gas & Power) и «Нефте-носные пески» (Oil Sands). С 1 июля 2009 года она будет сосредоточена в двух структурах: Upstream Americas, охватывающей Северную

и Южную Америки, и Upstream International, охватывающей остальные регионы. Марвин Одум, являвшийся исполнительным вице-президентом «Шелл» по разведке и добыче в Америке (EP Americas), стал директором Upstream Americas. Малколм Бриндед, являвшийся исполнительным директором «Шелл» по направлению «Разведка и добыча», стал исполнительным директором Upstream International.

Перемены коснулись также области переработки, транспортировки и сбыта (Downstream). Помимо переработки, маркетинга и химического производства, в сектор Downstream также теперь входит деятельность «Шелл» в области трейдинга и альтернативных источников энергии, кроме ветроэнергетики, которая стала частью Upstream. Downstream по-прежнему возглавляет его директор Марк Уильямс.

Новое направление – «Проекты и технологии» (Projects & Technology) – охватывает реализацию крупных проектов «Шелл» по оказанию технических услуг и развитию технологических возможностей по обоим направлениям – разведки и добычи и переработки, транспортировке и сбыту. Это направление также включает деятельность «Шелл» по обеспечению охраны труда, безопасности и защиты окружающей среды. Его возглавляет Матиас Бихсель, до этого являвшийся исполнительным вице-президентом «Шелл» в области технологий разведки и добычи.

ОАО «СОВКОМФЛОТ» И КОМПАНИЯ STASCO ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ (Окончание на стр. 2)

В конце июня 2009 года в Ново-Огарево ОАО «Современный коммерческий флот» («Совкомфлот») и компания Shell International Trading and Shipping Company Limited (STASCO) заключили генеральное соглашение о сотрудничестве. Официальная церемония подписания состоялась в рамках переговоров Председателя Правительства Российской Федерации Владимира Путина с главным исполнительным директором концерна «Шелл» Йеруном ван дер Виром и новым главным исполнительным директором концерна Петером Возером, который приступил к работе в этой должности с 1 июля 2009 года.





«ШЕЛЛ» И «КОММЕРСАНТЬ» ЗАГЛЯНУЛИ В БУДУЩЕЕ ЭНЕРГЕТИКИ

9 июня 2009 года в Москве концерн «Шелл» в России совместно с ИД «Коммерсантъ» провел круглый стол «Будущее энергетики: новые правила игры», посвященный развитию рынка сжиженного природного газа. Модератором круглого стола выступил председатель концерна «Шелл» в России Крис Финлейсон.

В мероприятии приняли участие известные российские ученые, представители властных структур, посольств, нефтегазовые аналитики и журналисты ведущих российских и мировых СМИ. С докладами выступили заместитель председателя правления ОАО «Газпром», генеральный директор ООО «Газпром экспорт» Александр Медведев и председатель «Кэмбридж Энерджи Рисёч Ассошиэйтс», известный исследователь и автор бестселлера «Добыча» Дэниел Ергин.

Основными темами обсуждения круглого стола стали изменение спроса и предложения на рынке нефти и газа в период глобального экономического кризиса, ценовая конъюнктура, стратегия ОАО «Газпром» в области производства и поставок СПГ, целесообразность развития новых проектов СПГ на территории России.

Открывая круглый стол, Крис Финлейсон сказал: «Сегодня наша отрасль переживает непростое, но интересное время. Мы стоим перед выбором – продолжать ли инвестировать в будущие запасы нефти и газа или нет. От решений, принятых сейчас, будет зависеть, сможем ли мы удовлетворить потребности человечества в энергии в будущем». По мнению Дэниела Ергина, начавшийся недавно рост цен на нефть не отражает фундаментальных составляющих рынка. Ожидается, что избыток резервных мощностей добычи нефти увеличится с 2,5 млн баррелей в 2008 году до 6,5 млн баррелей в 2009 году. Однако в более долгосрочной перспекти-



ве обеспеченность мира энергоресурсами будет зависеть от сегодняшних цен, уровня затрат и налоговых режимов. Чтобы быть готовыми к новым экономическим циклам и потрясениям в будущем, нам важно уже сейчас осознать значимость более открытых рынков и гибкой экономики.

Александр Медведев во время своего выступления заявил: «Расширение бизнеса по производству и маркетингу СПГ – приоритетная задача Газпрома, стремящегося стать глобальным энергетическим лидером. 18 февраля 2009 года Газпром, «Шелл», Mitsui и Mitsubishi открыли первый в России

завод по производству СПГ в рамках проекта «Сахалин-2». Это событие является важной вехой для нашего становления на рынке СПГ. В апреле 2009 года Газпром и «Шелл» заключили важную и выгодную для обеих компаний сделку об обмене трубопроводного газа на СПГ.»

ОАО «СОВКОМФЛОТ» И КОМПАНИЯ STASCO ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Предметом генерального соглашения о сотрудничестве является взаимодействие двух компаний в перспективных российских проектах в области морской транспорти-

ровки сжиженного природного газа (СПГ), в том числе с арктических шельфовых месторождений. Соглашение предусматривает, в частности, расширение сотрудничества в

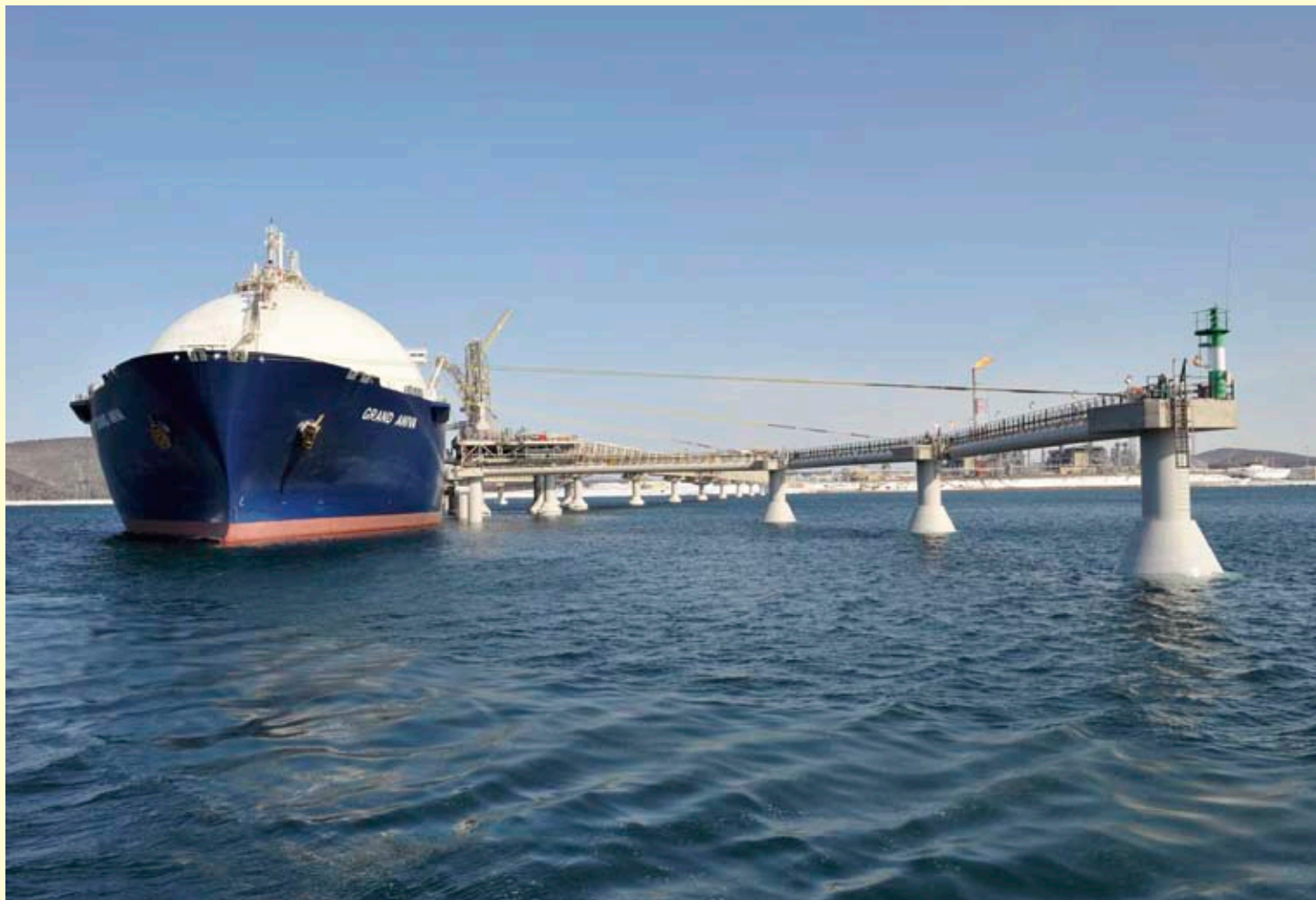
рамках предстоящих работ по проекту «Сахалин-2», выработку совместных решений по транспортно-логистическому обеспечению разработки месторождений природного газа

полуострова Ямал, дальнейшее совершенствование технологий транспортировки СПГ, в том числе в сложных ледовых условиях, включая проекты создания плавучих заводов по производству СПГ и судов с регазификационной установкой на борту для газификации отдаленных районов России.

Со стороны ОАО «Совкомфлот» документ подписал генеральный директор Сергей Франк, со стороны компании STASCO – вице-президент по морским перевозкам Ян Коперники. Как отметил Сергей Франк, подписанное соглашение позволяет объединить огромный опыт «Шелл» в области производства и транспортировки сжиженного природного газа со знаниями и техническим потенциалом «Совкомфлота» в части перевозок грузов в сложных ледовых условиях арктических и дальневосточных морей. Цель этого долгосрочного международного проекта – разработка высокоэффективных и экологически безопасных транспортно-логистических решений для будущих российских нефтегазовых проектов на континентальном шельфе Арктики и Дальнего Востока.

Выступая на церемонии подписания соглашения, Ян Коперники подчеркнул, что «Шелл» и «Совкомфлот» уже наладили сотрудничество в области подготовки специалистов для газозавозов, а также в рамках проекта «Сахалин-2». Подписанное соглашение будет способствовать дальнейшему развитию этого сотрудничества и позволит успешно использовать имеющийся у наших компаний опыт в области перевозок СПГ и работы в Арктике для обеспечения будущих российских проектов по производству СПГ.

Наряду с генеральным соглашением о сотрудничестве были подписаны долгосрочные договоры на фрахтование судов типа «Афрамекс», принадлежащих ОАО «Совкомфлот», для перевозки нефти концерна «Шелл» из района Северной Европы и Средиземного моря.



МАСЛА «ШЕЛЛ» ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА: ЭКОНОМИЧНОСТЬ + ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Повышение энергоэффективности коммерческого автотранспорта и необходимость снизить вредные выбросы с каждым годом становится все актуальней. Концерн «Шелл» – один из первых в мире производителей смазочных материалов, успешно решает эти задачи. Одна из последних разработок «Шелл» – усовершенствованная линейка масел Shell Rimula.

При эксплуатации коммерческого автотранспорта в суровых климатических условиях приходится решать две основные проблемы. Первая связана с энергоэффективностью автотранспорта. Добыча углеводородов традиционными методами становится все более дорогостоящим и технически сложным процессом, поэтому вопросы экономии топлива приобретают особую остроту и злободневность. Вторая проблема связана с тем, что с увеличением количества автотранспорта растут и выбросы углекислого газа. Современные подходы к решению таких задач предполагают создание топлив и смазочных материалов, позволяющих снизить вредные выбросы. Причем смазочные материалы играют главную роль, так как позволяют не только экономить топливо, но и увеличивать ресурс двигателей.

Всем этим требованиям удовлетворяют продукты последнего поколения, разработанные специалистами концерна «Шелл» для коммерческого автотранспорта, – минеральное масло Shell Rimula R4 L и полностью синтетическое масло Shell Rimula R6 LME.



В лаборатории концерна в Гамбурге, Германия, которая оснащена самым современным оборудованием для испытаний масел в экстремальных режимах, химикам удалось достичь поставленных целей – улучшить защиту двигателя, трансмиссии и других агрегатов грузовых автомобилей от коррозии, снизить

содержание отложений, минимизировать возникновение продуктов износа рабочих частей, увеличить межсервисный пробег, тем самым снизить эксплуатационные расходы.

Стоит отметить, что в Англии, Франции, Японии, Индии и США «Шелл» имеет еще несколько лабораторий, подобных немецкой.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ НОВЫХ МАСЕЛ «ШЕЛЛ» ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

Shell Rimula R4 L

- Универсальное минеральное масло для грузовиков и автобусов.
- Имеет повышенный уровень защиты двигателя по сравнению с другими представленными на рынке маслами.
- Продлевает срок службы катализаторов и фильтров системы нейтрализации выхлопных газов.
- Великолепные результаты по снижению износа двигателя и его очистке во время тестовых пробегов по Европе и Северной Америке.
- Одобрено к применению Mercedes-Benz, MAN, Volvo.

Shell Rimula R6 LME

- Полностью синтетическое низкосольное масло.
- Продлевает срок службы катализаторов систем нейтрализации выхлопных газов.
- Сервисный интервал обслуживания увеличен до 120 000 км.
- Применение масла вместе с энергосберегающими трансмиссионными маслами уменьшает расход топлива до 5%.
- Обеспечивает большую экономию топлива, чем масла класса вязкости 10W-40.
- Приводит к снижению выбросов углекислого газа до 1,3 т в год на каждый грузовой автомобиль.

«ШЕЛЛ И АЭРОФЬЮЭЛС» ПРОДОЛЖАЕТ РАЗВИТИЕ



Как сообщил генеральный директор ЗАО «Шелл и Аэрофьюэлс» Пол Клуэтт (Paul Cluett), возглавляемая им компания начала работу в московском аэропорту Домодедово в 2001 году как совместное предприятие (концерну «Шелл» принадлежит 70%, компании «Аэрофьюэлс» – 30% акций). «Шелл» осуществляет оперативное управление компанией, в связи с чем на нее распространяются все требования в области охраны труда, промышленной безопасности и защиты окружающей среды, а также эксплуатационные требования концерна «Шелл» и его подразделения Shell Aviation.

ЗАО «Шелл и Аэрофьюэлс» занимается продажей керосина для воздушных судов, принадлежащих более чем 50 собственникам. Компания укомплектована небольшим штатом высококлассных специалистов, причем часть из них – это сотрудники операционного отдела в здании аэропорта Домодедово, другие трудятся в небольшом офисе в деловом центре «Меридиан».

По мнению Пола Клуэтта, сегодня условия на рынке авиационного топлива чрезвычайно трудны из-за продолжающейся экономической рецессии и, как следствие, падения пассажиропотока на 10% и объема грузоперевозок на 15%. Эта ситуация существенно повлияла на деятельность аэропортов Москвы и других крупнейших городов мира. Несмотря на это «Шелл и Аэрофьюэлс» продолжает развиваться и инвестировать в приобретение нового оборудования для заправки воздушных судов.

«ШЕЛЛ» СТАЛ ТОПЛИВНЫМ ПАРТНЕРОМ ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА

В 2009 году сотрудничество концерна «Шелл» и Петербургского международного экономического форума – одного из важнейших событий в экономической жизни России – вышло на новый уровень: в период проведения форума с 4 по 6 июня «Шелл» стал его топливным партнером. Официальные автомобили форума – 240 седанов «Мерседес» представительского класса – были заправлены высококачественным бензином на АЗС «Шелл», о чем свидетельствовали надписи «Заправлено «Шелл» на дверях автомобилей.

Сотрудничество «Шелл» с Петербургским международным экономичес-

ким форумом – крупнейшей площадкой, где обсуждаются наиболее актуальные вопросы глобальной экономики, началось в прошлом году. Автомобили глав министерств и ведомств, топ-менеджеров международных компаний, других участников и многих почетных гостей форума-2008 были заправлены топливом «Шелл». Опыт оказался успешным, и было решено его повторить.

В этом году «Русский Давос» в очередной раз стал местом встречи глав государств и правительств, представителей международной деловой элиты, ведущих аналитиков и экспертов, представителей российских и зарубежных средств массовой информации. Глав-

ный исполнительный директор концерна «Шелл» Йерун ван дер Вир принял участие во встрече президента России Дмитрия Медведева с руководителями ведущих иностранных компаний, а также выступил на круглом столе «Сколько стоит нефть?», на заседании которого российский президент вручил международную премию «Глобальная энергия» ее лауреатам.

Концерн «Шелл» и фонд «Петербургский международный экономический форум», организатор мероприятия, выразили заинтересованность в продолжении сотрудничества и обсуждения формата взаимодействия в следующем году.





ЭКОМАРАФОН «ШЕЛЛ» – БОЛЕЕ 3000 КМ НА 1 ЛИТРЕ ТОПЛИВА



Проехать более 3000 километров на одном литре топлива кажется невероятной задачей, однако именно такого результата пытаются добиться участники очередного экологического марафона, организуемого концерном «Шелл».

В мае 2009 года в немецком городке Лаузитц прошел юбилейный 25-й Экомарафон, собравший 208 студенческих команд из 29 стран. В этом году был установлен рекорд: пройден 3771 километр на 1 литре топлива.

Первый Экомарафон «Шелл» стартовал в 1939 году от дверей научно-исследовательской лаборатории концерна в США. Поводом стал дружеский спор между учеными – кто сможет проехать больше миль на одном галлоне топлива. С тех пор марафон превратился в настоящее соревнование, регулярно проводящееся уже в Европе.

В современном формате Экомарафон «Шелл» зародился в 1985 году во Франции, собрав тысячи молодых инженеров и ученых из 20 стран Европы. Принцип марафона прост: сконструировать автомобиль с минимальным расходом топлива. На всех состязаниях марафона участники могут использовать любые модели: обтекаемые, футуристические машины, конструкция которых подчинена только одной задаче – минимизировать сопротивление и оптимизировать КПД.

В Европе также проходит гонка машин городского типа, разработанных с учетом требований автолюбителей. В качестве топлива в машинах можно использовать традиционные бензин, дизельное топливо и сжиженный природный газ, а также альтернативные виды топлива, такие как продукты ГЖК, солнечная энергия, этиловый спирт, водород и биотопливо. При условии, что участники марафона



соблюдают технику безопасности, дизайн их автомобилей ограничивается лишь их воображением. Концерн «Шелл» как один из крупнейших мировых энергопроизводителей стремится снизить воздействие на окружающую среду и в то же время обеспечивать растущий мировой спрос на энергоносители с учетом принципов устойчивого развития. Экомарафон «Шелл» создает возможности для практической работы в области энергоэффективности.

Экомарафон «Шелл» превратился в площадку для создания инновационных решений в сфере энергосберегающих технологий, стал важнейшим событием для студентов из Европы и других регионов мира. Для участников марафона «рациональные технологии потреб-

ления» не просто громкие слова: в марафоне участвуют будущие инженеры, задача которых уже сегодня способствовать воплощению концепции в жизнь. Обществу требуется новое поколение талантливых молодых людей, способных найти решение для самых сложных проблем мирового энергопотребления.

Европейский Экомарафон «Шелл» не просто состязание или попытка создания экологически чистых технологий. Марафон воспитывает в студентах преданность своему делу, учит профессиональному подходу, прививает навыки кропотливой работы, что, несомненно, поможет им в будущем. Участвуя в мероприятии, студенты осознают необходимость умения работать в коллективе, решать важнейшие мировые задачи совместными усилиями.

Это уникальный случай, когда представители разных культур могут обмениваться опытом и идеями, учиться друг у друга в атмосфере искренности и взаимопонимания.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ ОБ ЭКОМАРАФОНЕ «ШЕЛЛ»

✓ Автомобиль, участвующий в Экомарафоне «Шелл», вместе с водителем выделяет меньше углекислого газа, чем олимпийский атлет, бегущий по треку со скоростью 25 км/ч.

✓ Экомарафон «Шелл» в Европе является одной из важнейших социальных программ концерна, реализуемых его подразделениями в Бельгии, Чехии, Дании, Финляндии, Франции, Германии, Греции, Италии, Голландии, Норвегии, Польше, Португалии, Румынии, Словакии, Испании, Швеции, Швейцарии, Турции.

✓ Если бы болид Ferrari Михаэля Шумахера так же расходовал топливо, как автомобиль, участвующий в Экомарафоне «Шелл», он смог бы откатать три сезона «Формулы-1» всего на одном галлоне топлива. Правда, он не смог бы достичь скорости 300 км/ч.

✓ В попытке побить рекорды минимального расхода, все участники марафона используют масла и топливо, произведенные концерном «Шелл».

✓ Текущий европейский рекорд в рамках марафона в классе двигателей внутреннего сгорания, установленный в 2004 году командой из г. Лице ля Жоливери (Франция), составляет 3410 км с расходом топлива, эквивалентном одному литру бензина.

✓ В классе экспериментальных автомобилей на топливных батареях рекорд еще более впечатляющий. В 2005 году машина швейцарской команды ETH из Цюриха прошла 3836 км – расстояние от Москвы до Парижа – израсходовав количество топлива, эквивалентное одному литру бензина!



ВСЕГДА ПОСТУПАЙ ПРАВИЛЬНО!

DO THE RIGHT THING



SAFETY DAY 09
08 JULY

8 июля 2009 года во всех компаниях и совместных предприятиях концерна «Шелл» был проведен День охраны труда (Safety Day). Темой дня стал призыв «Поступай правильно!» (Do the Right thing).

«Шелл» придает огромное значение охране труда своих сотрудников, подрядчиков и всех, кто так или иначе связан с деятельностью концерна. Об успехе в этом направлении

можно говорить, когда каждый сотрудник концерна ежедневно возвращается домой целым и невредимым.

Снижение числа происшествий со смертельным исходом свидетельствует об определенном прогрессе в области безопасности труда, достигнутом «Шелл», но успокаиваться еще рано. Предстоит еще активней работать,

чтобы на практике свести к нулю такого рода происшествия.

Улучшение показателей в работе по охране труда зависит от всех нас и – прежде всего – от выбранной манеры поведения. Именно поэтому «Шелл» в 2009 году акцентировал внимание на теме «Поступай правильно!», которая обобщает принципы, сформулированные в «Золотых правилах»

концерна: необходимость выполнения правил, предотвращение опасных случаев, уважительное отношение к соседям. Это также укрепляет «Жизненно важные правила» концерна «Шелл», нацеленные на защиту наших сотрудников в наиболее опасных ситуациях.

Что это означает? Очевидно, что прописанные правила и процедуры, несмотря на свою полноту, не могут предусмотреть многообразие жизненных ситуаций. Поэтому вне зависимости от месторасположения, будь то офис или стройплощадка, каждый сотрудник должен выбирать наиболее безопасный способ поведения. В более широком смысле охрана труда является важным показателем общего положения дел в концерне. Если каждый сотрудник концерна следует установленным правилам, весь «Шелл» действует более эффективно.

День охраны труда помог сотрудникам «Шелл» лучше понять, как в своей деятельности выбирать наиболее безопасные решения и что сделать, чтобы максимально снизить вероятность возникновения происшествий.