



НА САХАЛИНЕ ОТКРЫТ ПЕРВЫЙ В РОССИИ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА



18 февраля 2009 г. в Южно-Сахалинске президент Российской Федерации Дмитрий Медведев принял участие в торжественной церемонии запуска первого в России завода по производству сжиженного природного газа (СПГ), построенного компанией «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.» («Сахалин Энерджи») на юге острова Сахалин.

Завод по производству СПГ – основное звено проекта «Сахалин-2», который является одним из самых крупных комплексных нефтегазовых проектов в мире.

Строительная стадия сложнейшего инновационного проекта завершается, после выхода на режим эксплуатации «Сахалин-2» станет новым крупным источником поставок энергоносителей. Их обеспечит созданная в рамках проекта самая современная инфраструктура, которая включает в себя три морские добывающие платформы, 300 км морских и 1600 км наземных трубопроводов, объединенный береговой технологический комплекс, терминал отгрузки нефти и завод по производству СПГ.

Проект «Сахалин-2» открывает возможности для превращения России в ведущего экспортера энергоресурсов на высококонкурентные энергетические рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Начало экспортных поставок СПГ ожидается в самое ближайшее время.

О стратегической важности проекта «Сахалин-2» для всего Азиатско-Тихоокеанского региона свидетельствует высокий уровень официальных лиц, собравшихся на торжественную

церемонию, посвященную запуску завода. Среди них – премьер-министр Японии Таро Асо, британский принц Эндрю, герцог Йоркский, министр экономики Королевства Нидерландов Мариа ван дер Хувен, другие высокопоставленные государственные деятели из России и стран – партнеров по реализации проекта (Великобритания, Нидерланды и Япония). Среди почетных гостей церемонии – руководители компаний – покупателей сахалинского СПГ и международных финансовых организаций, первые лица компаний-акционеров «Сахалин Энерджи» – ОАО «Газпром», «Ройял Датч Шелл плс», «Мицубиси энд Ко., Лтд.» и «Мицубиси Корпорэйшн».

В связи с запуском завода СПГ председатель совета директоров «Сахалин Энерджи» Кристофер Финлейсон заявил: «Это достижение является поворотным пунктом, с которого открывается новая эпоха в истории Сахалина. Оно стало возможным благодаря эффективному сотрудничеству компании «Сахалин Энерджи», ее акционеров, правительства Российской Федерации и администрации Сахалинской области».

Практически вся продукция завода СПГ в объеме 9,6 млн тонн в год уже законтрагована на долгосрочной основе покупателями в Японии, Южной Корее и Северной Америке. Сахалинский СПГ станет первым российским газом, который будет поставляться в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Он прокладывает России путь на новые для нее энергетические рынки в АТР, с выходом на которые страна подтверждает статус глобальной энергетической державы.

Главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» Иэн Крейг подчеркнул: «Сахалин теперь твердо занимает свое место на энергетической карте мира. После выхода на полную мощность проект «Сахалин-2» обеспечит около 5% мирового производства СПГ, внося существенный вклад в укрепление глобальной энергетической безопасности».



«САХАЛИН-2»: К НОВЫМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИМ ВЫСОТАМ

(Продолжение на стр. 2, 3)



«Сахалин-2» – это не только крупнейший в мире комплексный проект разработки нефтегазовых месторождений, но, возможно, и один из самых сложных в инженерном отношении из когда-либо осуществлявшихся проектов. «Сахалин-2» может стать моделью для новых проектов в нефтегазовой отрасли в будущем.

За каждым чертежом, каждой уложенной трубой или ковшем вынутаго грунта на Сахалине – своя история. Тысячи мужчин и женщин из более чем 30 стран собрались вместе, чтобы воплотить в жизнь этот невероятный замысел.

После многих лет планирования и строительства сегодня этот проект обеспечивает потребителям Азии и Северной Америки надежные поставки энергоносителей, а жителям Сахалина – осуществление их экономических надежд.

«Шелл» участвовал в проекте с самого начала его реализации, опираясь на свой богатый опыт, разрабатывая новые технические решения и стремясь защитить природу острова, который жители Сахалина называют своим домом.



«САХАЛИН-2»: К НОВЫМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИМ ВЫСОТАМ

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Первопроходческий проект

Проект «Сахалин-2» – предмет гордости энергетической отрасли. Для его реализации используются самые передовые технологии, отражающие перспективы развития нефтегазовой промышленности, творческого подхода и самоотверженности.

Этот мега проект включает в себя технологические объекты мирового уровня для добычи и экспорта сырой нефти и природного газа, а также завод по производству сжиженного природного газа (СПГ). Это крупнейший в России проект на основе частных инвестиций.

Возведенный с нуля в сложных природно-климатических условиях этот проект поставил беспрецедентные по сложности задачи. Для их решения коллективом проекта «Сахалин-2» впервые в истории были применены новые технологии и бизнес-решения, а в ходе выполнения работ был установлен целый ряд мировых рекордов.

При реализации проекта «Сахалин-2», которому отводится исключительно важная роль в осуществлении грандиозных планов России по удовлетворению глобального спроса на природный газ, впервые в российской истории:

- было подписано Соглашение о разделе продукции в 1994 году,
- начата полномасштабная разработка шельфовых месторождений нефти и газа,
- построен завод по производству СПГ,
- начались поставки российского газа в страны АТР.

«Сахалин Энерджи»

В 1991 году правительство СССР объявило международный конкурс на право подготовки технико-экономического обоснования разработки Пильтун-Астохского и Лунского лицензионных участков на шельфе острова Сахалин. В 1994 году консорциум компаний, выигравший этот тендер, сформировал компанию «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд» («Сахалин Энерджи»).

В настоящее время в состав акционеров «Сахалин Энерджи» входят компании: ОАО «Газпром», «Шелл», «Мицуи» и «Мицубиси».

Состав акционеров «Сахалин Энерджи»*			
ОАО «Газпром»	«Шелл»	«Мицуи»	«Мицубиси»
50%	27,5%	12,5%	10%
+1 акция	-1 акция		

* Структура акционеров «Сахалин Энерджи» после вхождения в проект ОАО «Газпром» в декабре 2006 года.

Реализация проекта «Сахалин-2» – это не только сложнейшая техническая задача, но и огромная ответственность. Перед проектом стояла задача освоить нефтегазовые ресурсы региона, не нарушив хрупкий экологический баланс. Концерн «Шелл» предпринял значительные усилия по минимизации воздействия на окружающую среду и оказанию позитивного влияния на социальную сферу Сахалина в точном соответствии со своими обязательствами в отношении населения и окружающей природной среды острова.

Ресурсная база

Извлекаемые запасы месторождений нефти и газа, разрабатываемых в рамках проекта «Сахалин-2», оцениваются в 17,3 трлн куб. футов природного газа и 1 млрд баррелей жидких углеводородов (нефти и газового конденсата). Проект позволит на 5% увеличить мировые мощности по производству СПГ.

В рамках проекта разрабатываются два шельфовых месторождения – Пильтун-Астохское, преимущественно нефтяное с некоторыми запасами газа, и Лунское газовое месторождение с некоторыми запасами газового конденсата, относящееся к числу крупнейших в мире. Оба месторождения находятся приблизительно в 15 км от северо-восточного побережья острова Сахалин.

План освоения

Проектировщики разработали двухэтапный подход к реализации проекта «Сахалин-2», чтобы как можно раньше вывести часть производственных объектов на режим промышленной добычи, получив максимальный экономический эффект от разработки углеводородных запасов.

Первый этап

В рамках Первого этапа на Пильтун-Астохском месторождении был создан производственно-добывающий комплекс «Витязь», добыча нефти с которого была начата в 1999 году. Комплекс состоит из морской платформы «Моликпак», одноякорного причала и плавучего нефтеналивного хранилища.

Второй этап

В 2003 году был дан старт Второму этапу, предусматривающему полномасштабное освоение месторождений проекта «Сахалин-2». Работы по Второму этапу включают установку еще двух добывающих платформ, укладку 300 км морских трубопроводов для соединения всех трех платформ с берегом, строительство магистральных нефте- и газопроводов протяженностью более 800 км, объединенного берегового технологического комплекса (ОБТК), терминала отгрузки нефти и первого в России завода по производству СПГ вместе с сооружениями для отгрузки продукции на экспорт.

Созвездие мегапроектов

«Сахалин-2» – это по существу несколько связанных между собой проектов мирового уровня. Любой из них по праву может считаться чудом современной инженерной мысли.

Морские платформы

«Моликпак»

Платформа «Моликпак» является первой морской нефтедобывающей платформой в Российской Федерации.



- «Моликпак» на языке индейцев-инуитов – коренных жителей Аляски, означает «большая волна». Платформа успешно противостоит морским волнам высотой до 10 метров.
- Ширина платформы «Моликпак» – 120 метров, вес – 37 523 тонны.
- На платформе работают и живут 150 человек.
- В ядро платформы уложено более 278 тыс. куб. метров песчаного балласта.

Платформа «Лунская-А» (Лун-А)



- Платформа «Лунская-А» установлена в 15 км от побережья острова Сахалин на участке, где глубина составляет 48 метров.
- Добываемые мощности платформы рассчитаны на добычу 50 млн куб. метров газа в сутки и 50 000 баррелей конденсата в сутки (8 000 куб. метров в сутки).
- По высоте платформа «Лунская-А» (177,5 метра) совсем немного уступает зданию Московского государственного университета и приблизительно в два раза превосходит лондонский Биг-Бен.

Платформа «Пильтун-Астохская-Б» (ПА-Б)



- Высота платформы ПА-Б от морского дна до верхней точки палубы составляет 121 метр, т. е. эквивалентна высоте тридцатизэтажного дома.

- В жилых помещениях платформы может быть размещено 100 человек постоянного и 40 человек временного персонала.

Для защиты серых китов охотско-корейской популяции, находящейся под угрозой исчезновения, в 2005 году компания «Сахалин Энерджи» перенесла трассу морских трубопроводов. Это решение было продиктовано результатами исследования, которое проводилось группой независимых научных экспертов, созданной Международным союзом охраны природы (МСОП) по инициативе «Сахалин Энерджи».

Основные объекты проекта «Сахалин-2» расположены в высокосейсмичном регионе, поэтому их проектировали так, чтобы они не разрушились при сильных землетрясениях.

Все важнейшие компоненты проекта спроектированы с таким расчетом, чтобы их конструкции могли без повреждений и отказов оборудования выдержать нагрузки, возникающие при землетрясениях с вероятной повторяемостью один раз в 200 лет. Проект предусматривает сохранение целостности конструкций и недопущение разгерметизации оборудования в случае сильного землетрясения, вероятность возникновения которого составляет 1 раз в 10 000 лет. Морские сооружения и резервуары для хранения СПГ также способны выдержать землетрясения, которые могут произойти 1 раз в 3 000 лет.

Завод по производству СПГ

Центральной частью проекта является первый в России завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) с терминалом отгрузки нефти и СПГ на юге острова в районе пос. Пригородное на берегу залива Анива.

Природный газ перерабатывается на двух одинаковых технологических линиях, или «нитках», как их называют в нефтегазовой отрасли, для получения 9,6 млн тонн СПГ в год. В состав производственного комплекса также входят резервуары для хранения нефти и СПГ, энергоустановка мощностью 480 МВт, подводный трубопровод к выносному причальному устройству и морской порт.

Для доставки СПГ покупателям построены три специализированных транспортных судна: «Гранд Анива», «Гранд Елена» и «Гранд Меря». Грузоподъемность каждого из них составляет 147 000 куб. метров СПГ. Суда были построены на японских судостроительных верфях, а их владельцами и операторами являются два российско-японских консорциума.

Весь объем СПГ, производимый заводом, уже продан на 20 и более лет вперед по контрактам, заключенным с 11 покупателями.

Добываясь невозможного

Проект «Сахалин-2» вносит весомый вклад в социально-экономическое развитие острова. Строятся дороги, школы и больницы. Рабочие приобретают новые специальности, наращивается производственный потенциал местных промышленных предприятий, бурно развивается деловая активность. Поселок Пригородное превращается в специализированный морской порт, который в период наибольшего грузопотока будет способен принимать в год около 160 судов для транспортировки СПГ и 100 нефтеналивных танкеров класса «Афрамекс».

Эти изменения произошли не в одночасье. На пике строительных работ в 2006 и 2007 годах было задействовано свыше 25 000 человек из более чем 30 стран. Такое потрясающее многообразие людей разных национальностей можно сравнить только со строительством Вавилонской башни, но в отличие от ветхозаветных времен работающие на проекте «Сахалин-2» сумели найти общий язык.

Решение глобальных энергетических задач

Природный газ является самым чистым углеводородным источником энергии. При использовании природного газа для производства электричества выбросы CO₂ в 2 раза меньше, чем при использовании угля. Использование СПГ также позволяет государству диверсифицировать каналы поставок энергоносителей. В этом и состоит одно из важнейших значений проекта «Сахалин-2». Произведенный СПГ позволит зажечь свет в домах, школах и на предприятиях, удовлетворить основные потребности людей, а экономики сразу нескольких стран мира получат необходимые энергоресурсы.

«Шелл» и его партнеры производят приблизительно треть всего СПГ в мире, что делает концерн ведущей частной международной нефтегазовой компанией на быстро растущем рынке.

СПГ представляет собой прозрачную, бесцветную, нетоксичную жидкость, образующуюся при охлаждении до -162°C. Перевозить и хранить СПГ легче, чем природный газ, т. к. он занимает в 600 раз меньший объем.

Выход России на рынок СПГ

В течение многих лет Россия, крупнейший в мире экспортер газа, поставляла голубое топливо в Европу. Сегодня, с разработкой богатейших запасов сахалинского шельфа, этот опыт успешного партнерства может быть применен и на Дальнем Востоке страны. Сахалинский проект открывает для России выход на новые быстро растущие азиатские и американские рынки, что еще больше укрепляет ее позиции глобального стратегического поставщика энергоресурсов.



Устойчивое развитие Сахалинской области

Много лет назад концерн «Шелл» принял на себя обязательства по содействию устойчивому развитию. В понимании «Шелл» содействие устойчивому развитию означает обеспечение мировых потребностей в энергии с соблюдением принципов экономической, экологической и социальной ответственности.

Развитие новых направлений российской промышленности и новых предприятий на Сахалине

Одной из основных целей «Шелл» при реализации проекта «Сахалин-2» была передача российским специалистам и компаниям передовых отраслевых технологий в области разработки шельфовых месторождений. Участвуя в этом проекте, российские компании перенимают международный опыт делового сотрудничества, получают уникальные знания, внедряют достижения современных технологий, повышают стандарты предприятий в области охраны труда и качества услуг. Все это делает их более конкурентоспособными в международных тендерах, а также в тендерах, проводимых другими операторами в Сахалинской области.

Проект «Сахалин-2» предоставляет стабильные возможности для развития предприятий малого бизнеса на Сахалине, которые в дальнейшем принесут пользу не только сахалинцам, но и жителям других регионов России, когда опыт Сахалина будет распространен на другие российские нефтегазовые проекты. В соответствии с этой стратегией «Шелл» и «Сахалин Энерджи» стремятся заключать контракты с предприятиями местной промышленности. Ожидается, что более 70% общей численности постоянного штата сахалинских объектов проекта «Сахалин-2» будет укомплектовано гражданами России.

Инвестирование в социальную инфраструктуру острова

С начала своей работы на Сахалине «Сахалин Энерджи» стремилась стать для островитян добрым соседом. В период реализации проекта вследствие 10-кратного увеличения внутренних бюджетных поступлений с 2002 по 2008 год наблюдался рост уровня жизни местного населения.

Реализуемая «Сахалин Энерджи» программа модернизации инфраструктуры Сахалина общей стоимостью 500 млн долларов также способствует развитию острова. В рамках этой программы компания ремонтирует и строит дороги, телекоммуникации и полигоны для размещения отходов.

Жители острова теперь чувствуют себя более защищенными, т. к. компания помогла трем больницам приобрести новое оборудование и подарила шести районным поликлиникам машины скорой помощи.



Помощь коренному населению – одна из приоритетных задач

Быть добрым соседом – значит изучать жизнь местного населения и чутко относиться к его нуждам. «Сахалин Энерджи» активно работает с представителями коренных малочисленных народов Сахалина через их представительный совет и местные органы власти. Работа с коренными народами ведется в интерактивном режиме и на основе полной открытости.

Дорожная безопасность

Работы по проекту «Сахалин-2» привели к увеличению интенсивности дорожного движения на острове, и это один из основных видов рисков, связанных с проектом. Безопасность на дорогах жизненно необходима, нельзя допускать утраты ни одной человеческой жизни.

Для решения данного вопроса компания создала «Сахалинское партнерство по безопасности дорожного движения», которое объединяет около 30 государственных и негосударственных организаций, коммерческих предприятий. Партнерство реализует несколько программ в области безопасности, в рамках которых ведется работа по улучшению инфраструктуры острова, пропаганде безопасного поведения, а также разъяснение важности использования ремней безопасности.

Экологическая безопасность

Проект «Сахалин-2» установил новые стандарты в области экологической безопасности и прозрачности ведения бизнеса в России. Реализация этого сложнейшего проекта потребовала от его руководства разработки уникальных подходов, позволяющих решать сложные природоохранные задачи.

По рекомендации Консультативной группы по сохранению охотско-корейской популяции серых китов, созданной Международным союзом охраны природы (МСОП), «Сахалин Энерджи» перенесла трассу морского трубопровода на 20 км к югу от первоначального маршрута, в обход зоны нагула серых китов.



Наземные трубопроводы

Две нитки магистральных трубопроводов проекта «Сахалин-2» пересекают крутые склоны гор, глубокие долины, более тысячи водных преград, в том числе 180 нерестовых лососевых рек, отнесенных к экологически уязвимым природным объектам и рекам высшей хозяйственной категории. Прокладка трубопроводов велась при низких температурах (до -40°C), зачастую на оползнеопасных и лавиноопасных участках. Все это позволило считать 800-километровый трубопровод проекта «Сахалин-2» одним из сложнейших в мире строительных объектов.

Безопасность превыше всего

Где бы ни реализовывались проекты «Шелл», охрана здоровья, окружающей среды и безопасность всегда ставятся во главу угла. В 2001 году «Сахалин Энерджи» приняла новую корпоративную политику в сфере охраны труда, окружающей среды и безопасности, основанную на проверенных практиках стандартах «Шелл». Параллельно с этим в компании также действуют методики, разработанные специально для проекта «Сахалин-2», и комплексный план мероприятий по предотвращению и ликвидации аварийных разливов нефти.



«Сахалин-2»: проект, которым мы гордимся

«Сахалин-2» – проект колоссального масштаба, многоплановости и сложности. Сотрудники «Сахалин Энерджи» гордятся тем, что, объединив усилия с российским обществом и государством, смогли обеспечить безопасность на строительных площадках и защитить здоровье и жизнь участников проекта и жителей Сахалина. Это партнерство привело к реализации целого комплекса инновационных программ в области экологии, медицинского обслуживания и социальной защиты на Сахалине. В течение всего срока реализации проекта эти программы, а также множество других, которые будут приняты в будущем, будут работать на благо Сахалина и всего Дальнего Востока России.

Две производственные линии завода СПГ в Пригородном могут ежегодно производить 9,6 млн тонн сжиженного природного газа. Примерно две трети этого количества уже зарезервировано для восьми покупателей в Японии, благодаря чему Россия становится новым стратегическим партнером этой страны по поставкам природного газа. Оставшиеся объемы законтрактованы для поставки в Южную Корею и на Западное побережье Северной Америки – в США и Мексику.

Расширение производственных мощностей России по производству и экспорту СПГ чрезвычайно важно для будущего. Согласно оценкам, к 2030 году 50% всего продаваемого на рынке природного газа в мире будет СПГ. Проект «Сахалин-2» – первый шаг России на пути к завоеванию этого динамичного экспортного рынка.

«Шелл» и Газпром: перспективы успешного партнерства

«Шелл» и Газпром привнесли свой уникальный опыт и знания, что сделало возможным реализацию этого сложного проекта. «Шелл» играет ведущую роль на каждом этапе технологической цепочки производства и дистрибуции СПГ – от объектов по добыче природного газа и заводов по его сжижению до транспортного флота, установок по регазификации и трубопроводных сетей. Преимущество «Шелл» в умении эффективно интегрировать эти процессы – от чертежной доски до получения конечного результата.

Газпром, крупнейшая газодобывающая компания в мире, привнес в проект свой уникальный опыт и технологии: свое понимание российской специфики, знание российской законодательной базы, опыт взаимодействия с государственными структурами, многолетний опыт работы с российскими и зарубежными заказчиками и инвесторами, а также опыт развития и организации экспорта с крупнейших в мире месторождений углеводородов.





ТОПЛИВО «ФЕРРАРИ» СТАЛО ДОСТУПНО В РОССИИ

В марте 2009 года «Шелл» начал реализацию высокоэффективного топлива Shell V-Power на своих АЗС в России. Российские автомобилисты, заправляющие свой автомобиль Shell V-Power, смогут не только убедиться в преимуществах нового топлива, но и приобрести его по специальной цене, а так же поучаствовать в промо-акции, которая проводится до конца мая.

Shell V-Power – результат кропотливой работы в рамках технического партнерства «Шелл» и Ferrari. Это премиальное топливо специально разработано для очищения двигателя, увеличения его мощности и производительности.

Технология уменьшения трения, использованная при разработке Shell V-Power и применяемая для болидов Ferrari в гонках «Формула-1», способствует образованию специального покрытия на рабочих поверхностях, защищая самые важные части двигателя от износа. Данная технология позволяет высвободить дополнительную энергию для повышения производительности двигателя автомобиля уже после первой заправки.

Shell V-Power помогает предотвратить снижающие мощность отложения на клапанах и в системе впрыска топлива. Это топливо также удаляет уже имеющиеся отложения, повышая отдачу двигателя. Регулярное использование Shell V-Power помогает дольше сохранять новый двигатель в чистом состоянии, а в некоторых случаях способствует удалению отложений в старых моторах.

Генеральный директор по развитию сети АЗС «Шелл» в России Катя Атанасова подчеркивает: "В 2008 году количество АЗС «Шелл»

в России выросло почти в два раза, и мы продолжаем активно работать на российском рынке розничной торговли автомобильным топливом. «Шелл» стремится предлагать своим клиентам топливо высочайшего качества, и мы гордимся, что сегодня можем предложить топливо Ferrari российским автомобилистам. Shell V-Power позволит нашим клиентам заправлять автомобили топливом, появившимся в результате нашего технического партнерства с Ferrari на гонках «Формула-1»."



Уже более 60 лет «Шелл» и Ferrari работают вместе над созданием топлива для обеспечения мощности, защиты и высокой производительности двигателя гоночных автомобилей. Результаты налицо – команда Ferrari выиграла более 150 индивидуальных гонок, а также получила более 20 различных Кубков в гонках «Формула-1».

Концерну «Шелл» принадлежит крупнейшая в мире розничная сеть, работающая под единым брендом и насчитывающая более 45000 АЗС в 90 странах мира. Более 10 млн клиентов ежедневно пользуются услугами АЗС «Шелл».

Первая АЗС «Шелл» в России была открыта в 1997 году в Санкт-Петербурге, а в 2006 году «Шелл» открыл первую станцию в Москве. В настоящее время сеть АЗС «Шелл» в России насчитывает 62 станции, 23 из них расположены в Центральном федеральном округе (включая Московскую, Смоленскую, Тверскую, Тульскую, Ярославскую и Липецкую области), и 39 АЗС находятся в Северо-западном федеральном округе (в Ленинградской и Вологодской областях и в Великом Новгороде).

ЖИЗНЕННО ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА



Охрана труда является важнейшей задачей концерна «Шелл». Мы стремимся оберегать жизнь и здоровье наших сотрудников, подрядчиков и третьих лиц, а также предупреждать ущерб нашим объектам.

Мы постоянно улучшаем нашу систему управления охраной труда и культуру безопасности труда. Задача концерна – оберегать людей, работающих на наших проектах. Опыт показывает, что нарушение правил охраны труда влияет на увеличение количества несчастных случаев со смертельным исходом

на наших предприятиях. Мы хотим быть уверены в том, что все, кто работает в концерне «Шелл», возвращаются домой целыми и невредимыми. Наша цель – отсутствие происшествий со смертельным исходом.

Введение 12 «Жизненно Важных Правил» по всей компании является примером такого подхода.

Эти правила не новы. Они основаны на 12 видах работ повышенной опасности, где несоблюдение правил охраны труда с наиболь-

шей вероятностью может привести к серьезным травмам и гибели.

Соблюдение «Жизненно Важных Правил» является обязательным для сотрудников концерна «Шелл», подрядчиков и субподрядчиков, занятых на наших производственных объектах. Нарушение правил приведет к дисциплинарным взысканиям.

Следование «Правилам» поможет избежать тяжелых последствий. Они призваны принести существенный вклад в охрану труда наших сотрудников и партнеров.

«Правила» четко предписывают, что должны делать руководители, сотрудники и подрядчики, если они выполняют один из 12 видов работ повышенной опасности. Начиная с 1 июля, мы будем вынуждены применить максимально строгое дисциплинарное взыскание к сотруднику-нарушителю, озабоченному с «Правилами». Если «Правила» нарушил сотрудник подрядной организации, ознакомленный с «Правилами», мы будем вынуждены прекратить сотрудничество с этим подрядчиком на проектах концерна «Шелл».

